

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ К.И. Морозов/
М.П.

ДАТА РАЗРАБОТКИ ПОДД: 10.12.2023

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Карасевского сельсовета Черепановского района
Новосибирской области

_____/_____/_____
М.П.

«___» _____ 2023 г.

Владелец АД: Карасевский сельсовет Черепановского района
Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

КАРАСЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧЕРЕПАНОВСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том- 1, Томов -1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД сети автомобильных дорог Карасевского сельсовета Черепановского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

2 Введение 4

3 Задание на проектирование 5

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации..... 4

5 Пояснительная записка 7

5.1 Нормативно правовая база 7

О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог 7

5.2 Определения..... 10

5.3 Обозначения и сокращения 10

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации 11

5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД 11

5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:..... 15

5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)..... 15

5.4.5 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:..... 15

5.5 Проектные решения 15

5.6 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения 16

6 Условные обозначения 17

Расчет объемов строительно-монтажных работ 18

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач: · обеспечение безопасности участников движения; · введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; · своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; · обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД

3 Задание на проектирование

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ
на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного
движения паспортизации и диагностике автомобильных дорог общего пользования
местного значения Карасевского сельсовета Черепановского района Новосибирской
области

1. Заказчик	Администрация Карасевского сельсовета Черепановского района Новосибирской области	8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком	В течение 5 (пяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии: - паспорт автомобильной дороги; - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; - сведения о выполнявшихся основных ремонтных работах с указанием гарантийных сроков, вида, объемов и стоимости; - данные об организациях, обслуживающих дорогу (участок), в т.ч.: наименование организации, границы участка обслуживания, протяженность участка обслуживания; - код дороги, идентификационный номер. Оригиналы документов не выдаются, копирование производится в присутствии представителя Заказчика, допускается фото-видеосъемка.
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Подрядчика.		
3. Подрядчик	Определяется путем проведения конкурентной закупки		
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при паспортизации, диагностике и разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №4 к описанию объекта закупки.		
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах		
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для паспортизации, диагностики автодорог, разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Дорожные лаборатории, используемые подрядчиком при проведении работ по диагностике автомобильных дорог общего пользования, должны быть оборудованы спутниковой навигацией ГЛОНАСС или GPS. Подрядчик, выполняющий работы по паспортизации, диагностике и разработке проектов организации дорожного движения, должен предоставить треки проезда по улично-дорожной сети в течении 2-х дней с окончания проезда лаборатории Заказчику. Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.	9. Состав работ по паспортизации автомобильных дорог	В соответствии с требованиями ГОСТ 33388 – 2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации». Включает в себя: 1. 1. Подготовительные Работы: - подготовка передвижных лабораторий, оборудования и приборов и т.д.; 2. - сбор и анализ исходной информации о техническом уровне и эксплуатационном состоянии дорог: дорожная конструкция, искусственные сооружения (мосты, путепроводы, трубы, эстакады и др.), наличие и состояние элементов обустройства и средств организации дорожного движения; - определение местоположения автомобильных дорог; - установление и согласование с Заказчиком точек начала и конца обследуемых дорог; 3. 2. Полевые обследования дорог, полосы отвода и придорожной полосы дорог: 4. 2.1 Определение геометрических параметров дорог: - категория автомобильной дороги в соответствии с СП 42.13330-2016, Постановлением Правительства РФ от 28.09.2009 №767; - протяженность автомобильной дороги; - полоса отвода; - ширина проезжей части и уширений, обочин (в т.ч. их укрепленной поверхности); - ширина и площадь земляного полотна; - конструкция дорожной одежды и обочин,тип покрытия их
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Подрядчиком по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «15» декабря 2023 года.		

	<p>протяженность и состояние;</p> <p>2.2. Искусственные дорожные сооружения:</p> <ul style="list-style-type: none">- определение фактического местоположения, характера работы, длины, материала, технического состояния и параметров водопропускных труб, мостов и путепроводов; <p>2.3. оценка состояния элементов обустройства и средств организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none">- определение фактического местоположения, расположения и типа автобусных остановок (в том числе остановочных площадок, посадочных площадок, заездных карманов, тротуаров) и павильонов, материала автопавильонов и их технического состояния, а также наличия освещения автобусных остановок с привязкой по GPS-координатам;- дорожные знаки: адрес, расположение (слева, справа), номер по ГОСТу (согласно ТР ТС), техническое состояния и количество;- сигнальные столбики: количество- светофорные объекты: местоположение, расположение (слева, справа), тип, техническое состояние, размещение;- дорожные ограждения: адрес начала и конца участка, расположение, протяженность, (слева, справа, по оси), высота, материал, тип конструкции, техническое состояние;- искусственные неровности: местоположение, техническое состояние, материал, конструкция;- освещение: адрес начала и конца участка, протяженность, расположение (слева, справа, на разделительной полосе и т.п.), характеристика участка (населенный пункт, пересечение, примыкание и т.п.), материал, количество опор и светильников;- определение местоположения, протяженности и технического состояния существующих тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;- определение наличия, типа, местоположения и технического состояния пересечений с железными дорогами;- определение местоположения, типа, протяженности, технического состояния, обустройства примыканий, съездов и пересечений;- определение местоположения, протяженности, типа и технического состояния водоотводных лотков, гасителей, сбросов с проезжей части открытыми и закрытыми лотками;- определение местоположения, расположения, типа: станций, вокзалов, автозаправочных станций, станций технического обслуживания, кемпингов, moteлей, гостиниц, обслуживания, пунктов медицинской помощи, площадок отдыха, стоянок и их основные характеристики;- определение наличия и протяженности, ведомственной принадлежности, местоположения защитных сооружений (шумозащитные, снегозащитные и т.д.). <p>2.4 Характеристики транспортного потока и данные о ДТП на дороге:</p> <ul style="list-style-type: none">- фактическая интенсивность движения и состав транспортного потока; <p>3. Камеральная обработка результатов обследований: ширины проезжей части, обочин (в т.ч. их укрепленной поверхности); ширины полосы отвода, ширины придорожной полосы; элементов обустройства с составлением ведомостей их наличия и технического</p>
10. Состав работ по диагностике автомобильных дорог	<p>состояния, учетных карточек искусственного сооружения (на мосты и путепроводы - по исходным данным Заказчика), подбором фотоматериалов.</p> <p>4. Оформление паспорта дороги.</p> <p>В соответствии с требованиями ГОСТ 33388 – 2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации», Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным Приказом № 288 от 07.08.2020г. Министерства транспорта РФ, ОДМ 218.4.039-2018 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог, Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ» и включает в себя:</p> <p>1. Подготовительные работы:</p> <ul style="list-style-type: none">- подготовка передвижных лабораторий, оборудования и приборов и т.д.; <p>5. - сбор и анализ исходной информации о техническом уровне и эксплуатационном состоянии дорог: дорожная конструкция, искусственные сооружения (мосты, путепроводы, трубы, эстакады и др.), наличие и состояние элементов обустройства и средств организации дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none">- определение местоположения автомобильных дорог;- установление и согласование с Заказчиком точек начала и конца обследуемых дорог; <p>2. Полевые обследования дорог:</p> <p>2.1 определение геометрических параметров и характеристик автомобильной дороги:</p> <ul style="list-style-type: none">- категория автомобильной дороги в соответствии с СП 42.13330-2016, Постановлением Правительства РФ от 28.09.2009 №767;- протяженность автомобильной дороги;- ширина проезжей части и уширений, обочин (в т.ч. их укрепленной поверхности);- ширина земляного полотна;- количество полос движения, переходно-скоростных полос;- поперечные уклоны проезжей части и обочин;- конструкция дорожной одежды и обочин и тип покрытия;- состояние дорожной одежды и покрытия, а также обочин (наличие, вид, расположение (координаты при необходимости) и характеристика дефектов;- состояние водоотвода;- продольная ровность покрытия (по международному показателю ровности IRI);- колейность;- сцепные свойства покрытия;- оценку прочности дорожных одежд по модулю упругости;- осевая нагрузка; <p>2.2. Искусственные дорожные сооружения:</p> <ul style="list-style-type: none">- определение фактического местоположения, характера работы, материала, технического состояния и параметров водопропускных труб; <p>2.3. оценка состояния элементов обустройства и средств организации</p>

	<p>дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none">- определение фактического местоположения, расположения и типа автобусных остановок (в том числе остановочных площадок, посадочных площадок, заездных карманов, тротуаров) и павильонов, материала автопавильонов и их технического состояния, а также наличия освещения автобусных остановок с привязкой по GPS-координатам;- дорожные знаки: адрес, расположение (слева, справа), номер по ГОСТу (согласно ТР ТС), техническое состояние и количество;- светофорные объекты: адрес, расположение (слева, справа), техническое состояние и количество;- дорожные ограждения: адрес начала и конца участка, расположение (слева, справа, по оси), высота, материал, тип и конструкция;- сигнальные столбики: адрес начала и конца участка установки, материал, количество и состояние, характеристика участка (зона водопропускной трубы, пересечение, кривая в плане и т.п.) ;- освещение: адрес начала и конца участка, расположение (слева, справа, на разделительной полосе и т.п.), характеристика участка (населенный пункт, пересечение, примыкание и т.п.), количество опор и светильников;- тип дорожной разметки и ее проектное положение;- замеры протяженности и визуальная оценка состояния существующих тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;- определение наличия, типа и местоположения пересечений с железными дорогами;- определение местоположения, типа, площади и технического состояния примыканий, съездов и пересечений;- определение местоположения и типа пешеходного перехода;- определение местоположения, протяженности, типа и технического состояния водоотводных лотков, гасителей, сбросов с проезжей части открытыми и закрытыми лотками;- определение местоположения, расположения, типа: станций, вокзалов, автозаправочных станций, станций технического обслуживания, кемпингов, moteлей, гостиниц, обслуживания, пунктов медицинской помощи, площадок отдыха, стоянок и их основные характеристики;- определение наличия и протяженности, ведомственной принадлежности, местоположения защитных сооружений (шумозащитные, снегозащитные и т.д.). <p>2.4 Характеристики транспортного потока и данные о ДТП на дороге:</p> <ul style="list-style-type: none">- фактическая интенсивность движения и состав транспортного потока;- данные о ДТП с привязкой к километражу (км+м) и детальные сведения о происшествиях.- пропускная способность дороги;- максимальная скорость движения. <p>3. Камеральная обработка результатов обследований. По результатам проведенных обследований и результатов камеральной обработки провести оценку транспортно-эксплуатационного состояния автодорог, сформировать ведомости. Обосновать и назначить ремонтные мероприятия.</p>
--	--

<p>11. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог</p>	<p>Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог, с привязкой к местности, определением географических координат. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика.</p> <p>Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в строгом соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, а также методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017.</p> <p>ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую:</p> <ul style="list-style-type: none">- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;- варианты проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования;- расчет объемов строительно-монтажных работ;- оценку эффективности решений по организации дорожного движения, как существующей схемы организации дорожного движения, так и проектируемой;- технико-экономические показатели проекта. <p>В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.</p>
<p>11. Требования к форме представления документации</p>	<p>1. Отчет о диагностике автомобильных дорог (далее – Отчет) предоставляется по каждому Объекту в объеме требований ГОСТ 33388-2015, с приложением всех протоколов испытаний (измерений), схем, графиков, ведомостей технико-эксплуатационных характеристик и геометрических характеристик и других документов на бумажном носителе в 2-х экз. в печатном переплете формата А4, и в электронном виде (CD-R/CD-RW, DVD-R/DVD-RV) текстовые материалы необходимо выполнить в формате совместимым с «MS WORD», табличные – в формате совместимым с «MS EXCEL», графические – в программе IndorDraw и другой экземпляр в формате PDF.</p> <p>Результаты диагностики должны содержать полную информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, условиях эксплуатации и степени соответствия потребительских качеств существующей интенсивности и состава движения транспортного потока, а также установленной технической категории. По результатам диагностики устанавливают причины появления деформаций, разрушений и прогнозируют изменение эксплуатационного состояния на ближайшую перспективу, на основе чего планируют и определяют стратегию дорожно-ремонтных работ.</p> <p>2. Технический паспорт автомобильной согласно п. 9.1 ГОСТ 33388-2015, который составляется на бумажном носителе в 2-х экз. в печатном переплете формата А3, и электронном виде (CD-R/CD-RW, DVD-R/DVD-RV) текстовые материалы необходимо выполнить в формате совместимым с «MS WORD», табличные – в формате</p>

	<p>совместимым с «MS EXCEL», графические – в программе IndorDraw и другой экземпляр в формате PDF.</p> <p>Паспорт составляется по каждой дороге отдельно. Он должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none">– титульный лист;- план-схема автомобильной дороги;– общие данные об автомобильной дороги;– экономическая характеристика;– техническая характеристика;– сведения об основных объемах выполненных ремонтных работ;– линейный график. <p>Паспорт по каждой дороге должен содержать графические координаты основных пересечений по осям пересекающихся дорог, также должна быть осуществлена привязка к географическим координатам основных объектов (мосты, трубы, автобусные остановки, автопавильоны) дорожного хозяйства, фотоматериалы на бумажном и электронном носителях, видео, ведомости наличия и технического состояния инженерного устройства и обстановки дороги, карточек на искусственные сооружения, файлы регистрации траектории движения измерительной лаборатории по GPS -сигналу. Привязки в абсолютной системе координат;</p> <p>Линейной привязки относительно начала дороги;</p> <p>Линейной привязки относительно ближайших существующих километровых знаков.</p> <p>Все программное обеспечение, необходимое для выполнения работ, приобретается Подрядчиком самостоятельно.</p> <p>3. Требования по оформлению ПОДД.</p> <p>ПОДД предоставляется по каждому Объекту в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения», представляет собой брошюру в переплете формата А4 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none">-титульный лист;- содержание;- введение;- задание на проектирование ПОДД;- пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, технико-экономические показатели проекта, иные текстовые материалы;-ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами;- правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД;- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) на
	<p>топосъемке и отображающие выбор вариантов проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Кроме того, на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>- адресные ведомости.</p> <p>Проект организации дорожного движения предоставляется на топографической подоснове на каждую дорогу в печатном виде в 2 экземплярах – на всю протяженность.</p> <p>ёПредставить электронную копию (CD-R/CD-RW, DVD-R/DVD-RV) ПОДД:</p> <ul style="list-style-type: none">- текстовые материалы в формате MS Word.- табличные материалы в формате MS Exel.- графические рабочие материалы в формате IndorDraw.- общий альбом на каждую дорогу в формате pdf. <p>После снятия заказчиком всех замечаний к проектной документации, Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, а также в ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</p> <p>Согласованную с ТУАД НСО и ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Шурыгинского сельсовета Черепановского района Новосибирской области.</p>
<p>12. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ</p>	<p>Подрядчик гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта.</p> <p>Под гарантией понимается устранение Подрядчиком своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.</p>

13.Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения
-------------------	--

	документации со стороны Заказчика составляет 10 календарных дней с момента передачи ее Подрядчиком.
--	---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность
	Разработка проекта организации дорожного движения в с.Карасево Черепановского района Новосибирской области	
1.	Ул.гагарина	0,833 км
2.	Ул.Интернациональная	1,275 км
3.	Ул.Заводская	0,6 км
4.	Ул.Кооперативная	0,724 км
5.	Ул.Молодежная	0,576 км
6.	Ул.Набережная	2,352 км
7.	Ул.Северная	0,4 км
8.	Ул.Советская	0,587 км
9.	Ул.Школьная	1,392 км
10.	Дорога на зерноток	0,5 км
11.	Дорога к местам для погребения умерших	0,692 км
	Разработка проекта организации дорожного движения в с. Чащино Черепановского района Новосибирской области	
12.	Ул.Зеленая	1037м
13.	Ул. Новая	1776м
14.	Ул.Партизанская	1253м
15.	Ул.Центральная	1779м
16.	Ул.Широкая	3514м
17.	Дорога на кладбища	297м
	Разработка проекта организации дорожного движения в д.Нововоскресенка Черепановского района Новосибирской области	
18.	Ул.Юбилейная	0,338 км
19.	Ул.Советская	0,716 км
20.	Ул.Лесная	0,48 км
21.	Дорога на кладбища	0,519 км
22.	Ул.новая	0,991 км
23.	Ул.Нижняя	0,963 км
24.	Ул.Центральная	1,78 км
	Диагностика автомобильных дорог в с. Карасево Черепановского района Новосибирской области	
25.	Ул.гагарина	0,833 км
26.	Ул.Интернациональная	1,275 км

27.	Ул.Заводская	0,6 км
28.	Ул.Кооперативная	0,724 км
29.	Ул.Молодежная	0,576 км
30.	Ул.набережная	2,352 км
31.	Ул.Северная	0,4 км
32.	Ул.Школьная	1,395 км
33.	Ул.Советская	0,587 км
33.	Дорога на зерноток	0,5 км
34.	Дорога к местам для погребения умерших	0,692 км
	Диагностика автомобильных дорог в с.Чащино Черепановского района Новосибирской области	
35.	Ул.Зеленая	0,769 км
36.	Ул.Новая	0,914 км
37.	Ул.Партизанская	0,899 км
38.	Ул.Центральная	0,927 км
39.	Ул.Широкая	0,304 км
40.	Дорога на кладбища	1,767 км
	Диагностика автомобильных дорог в д.Нововоскресенка Черепановского района Новосибирской области	
41.	Юбилейная	
42.	Ул.Советская	
43.	Ул.Лесная	
44.	Дорога на кладбища	
45.	Ул.новая	
46.	Ул.Нижняя	
47.	Ул.Центральная	

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

РСТ
ОМСКИЙ ЦСМ
1923-2023

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: **05.06.2024**

Средство измерений **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **VS107100900105**

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **в полном объеме**

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 78-15**

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:

43545.10.3Р.00663377

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки: 

Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2023**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица





Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119

РСТ
ОМСКИЙ ЦСМ
1923-2023

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: **05.06.2024**

Средство измерений **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **20021**

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **за исключением канала К**

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 87-18**

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:

36469.07.3Р.00408241; 43545.10.3Р.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.РЭ.00343934

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки: 

Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2023**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица





Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119

Федеральное бюджетное учреждение "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Ульяновской области" (ФБУ "Ульяновский ЦСМ")

RA.RU.311219 / ИНН 7303001430 КПП 732501001

432002, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Урицкого, д. 13

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ № С-ВЬ/14-03-2023/230554931**

Действительно до: 13 марта 2024 г.

Средство измерений Люксметры; Елайт-мини; 7С994-19
наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 02051-23
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе -
поверено В полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с СВМТ.201111.005 РЭ
или которые исключены из поверки

с применением эталонов: 43454-09 Установки эталонные автоматизированные УЛР-1А 05 Рабочий эталон приказа №
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

3460 от 30.12.2019 г
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей среды 23,2 °С, влажность воздуха 50,3 %, атмосферное
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

давление 98,7 кПа, напряжение питающей сети 223 В, частота питающей сети 50 Гц
и на основании результатов первичной поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/230554931

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 230554931

Поверитель Шахин С. В.
подпись

Знак поверки:

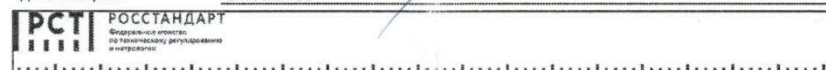


[Handwritten signature]

Начальник ОП ТЭРВ

должность руководителя или другого уполномоченного лица

Дата поверки: 14.03.2023



Самойлов П. А.

фамилия, инициалы



**МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»**

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ

В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2024 г.

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в

АДК-М мод. АДК-М-6,

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП РТ 1513-2010

наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм

регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,

1МИГ, зав.№14247, КТ0, рег.№1220-91

разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей

среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано

неуказное зачеркнуть

пригодным к применению.

https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель

Знак поверки:

ИО Руководителя отдела

должность руководителя или другого уполномоченного лица

Вязовед С. В.

фамилия, инициалы

Макаров В. Э.

фамилия, инициалы

Дата поверки «25» апреля 2023 г.

АПМ № 0111008



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б051901 от 19.05.2022
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 20.05.2022 по 20.05.2024
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891
взамен: ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657
HASP-ключ: 001-017270

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916
взамен: ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860
взамен: ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014
взамен: ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

5 Пояснительная записка

5.1 Нормативно правовая база

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

1	Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
2	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
3	Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ	О техническом регулировании
4	Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ	Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
5	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011	Безопасность автомобильных дорог
6	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 07 августа 2020 года N 288	О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог
7	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 13 ноября 2018 года N 406	"Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402"
8	Методические рекомендации	Методические рекомендации Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017
9	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
10	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба жестких дорожных одежд для определения прочности
11	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования
12	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
13	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений

14	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
15	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Противоослепляющие экраны. Технические требования
16	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Технические требования
17	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
18	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования
19	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
20	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозврататели дорожные. Технические требования
21	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
22	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
23	ГОСТ 32945-2014 в части, не противоречащей ГОСТу Р 52290-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
24	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
25	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
26	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
27	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования
28	ГОСТ 32959-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения
29	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
30	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений
31	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
32	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия
33	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы

34	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
35	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием
36	ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог
37	ГОСТ 33101-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности
38	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация
39	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования
40	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования
41	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
42	ГОСТ 33161-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах
43	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
44	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
45	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования
46	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания
47	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания
48	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию
49	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация
50	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров
51	ГОСТ 33385-2015 в части, не противоречащей ГОСТ Р 52282-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
52	ГОСТ 33388-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
53	ГОСТ 33390-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия

54	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций
55	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования
56	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
57	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
58	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
59	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
60	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
61	ГОСТ Р 51256-2018 в части нумерации, цвета, формы и размеров разметки	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
62	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
63	ГОСТ Р 55706-2013	Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы
64	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Росавтоор, М., 2003.
65	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Госстрой России.
66	СП 113.13330.2016	Стоянки автомобилей.
67	СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги.
68	СП 35.13330.2011	Мосты и трубы.
69	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
70	СП 47.13330.2016	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
71	СП 52.13330.2016	Естественное и искусственное освещение.
72	СП 59.13330.2020	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
73	СП 79.13330.2012	Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний.
74	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд

75	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
76	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах.
77	ВСН 1-83 (утратил действие)	Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования. (использовать справочно)
78	ВСН 25-86	Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
79	ВСН 29-76	Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог
80	ОДМ 218.4.039-2018	Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог
81	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
82	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
83	ОДМ 218.3.005-2010	Рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог
84	ОДМ 218.2.020-2012 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р "О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов"	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
85	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности дорожных одежд
86	ОДМ 218.2.032-2013 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р "О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов"	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»
87	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
88	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности
89	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования»
92	ОДМ 218.5.007-2016	Методические рекомендации по определению модуля упругости статическим штампом

93	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации
----	---	--

5.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944-2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289-2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015-2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289-2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003-2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399-2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие по-

добные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965-2014.

5.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Расположение – Новосибирская область, Черепановский район, Карасевский сельсовет.

Карасевский сельсовет — сельское поселение в Черепановском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр — Административный центр — село Карасево.

Площадь села — 126 гектаров.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- 50Н-3014 "25 км а/д "К-14" - Ново-Воскресенка";
- 50Н-3020 "30 км а/д "К-14" - Чащино";
- 50Н-3035 "22 км а/д "К-14" - Карасево";
- 50К-14 "104 км а/д "Р-256" - Сузун".

Нововоскресенка — деревня в Черепановском районе Новосибирской области.

Входит в состав Карасевского сельсовета.

Площадь поселка – 63 гектара.

Чащино — село в Черепановском районе Новосибирской области. Входит в состав Карасевского сельсовета.

Площадь поселка – 46 гектаров.

Черепановский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России. Административный центр — город Черепаново. Район расположен на юго-востоке Новосибирской области.

Граничит с Сузунским, Искитимским и Маслянинским районами Новосибирской области, а также Алтайским краем.

Территория Черепановского района относится к континентальному типу с холодной зимой и жарким летом. Для него характерны резкие колебания температуры и осадков. Среднегодовое количество выпадающих осадков составляет 408 мм. Максимум приходится на летние месяцы.

Административный центр – город Черепаново (19,079 человек), находится в 73 км. к югу от областного центра города Новосибирска. В муниципальный район входят 14 муниципальных образований, в том числе 3 городских поселения и 11 сельских поселений.

Ситуационный план представлен на рисунках 1, 2 и 3.



Рисунок 1 – Ситуационный план с. Карасево



Рисунок 2 – Ситуационный план д. Нововоскресенка

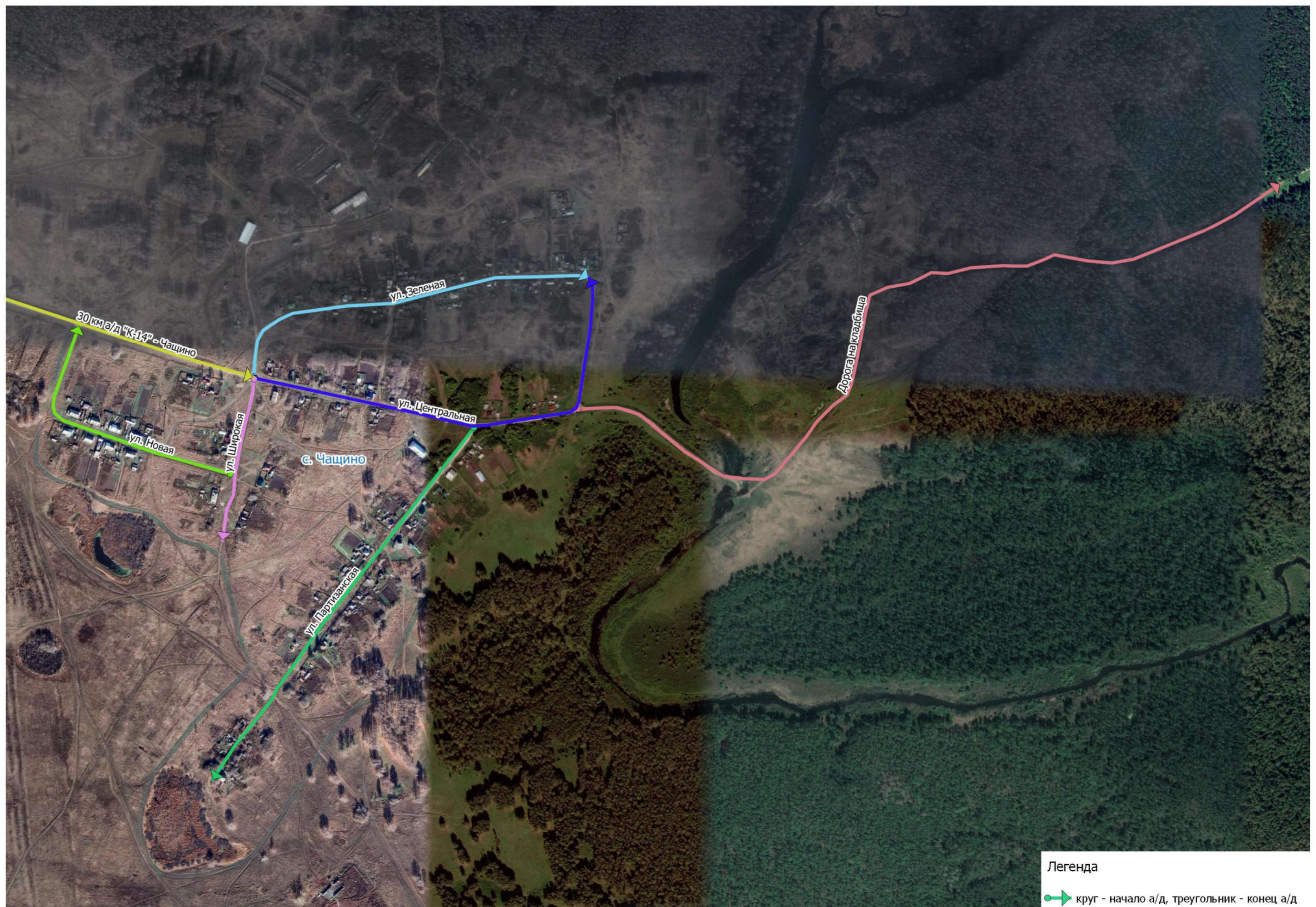


Рисунок 3 – Ситуационный план с. Чащино

5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Маршрутный пассажирский транспорт: в с. Карасево по ул. Кооперативная, д. Нововоскресенка ул. Советская и с. Чащино ул. Центральная осуществляется движение маршрутного транспорта, на остальных улицах отсутствует.

Скоростной режим: в с. Карасево на ул. Гагарина и ул. Советской, д. Нововоскресенка на ул. Центральной действует ограничение скорости до 20 и 40 км/ч., на остальных улицах ограничений по скорости нет.

Организация движения грузового транспорта: ограничение движения грузового транспорта отсутствует.

Одностороннее движение: на дороге одностороннее движение не предусмотрено.

Количество полос движения: в Карасевском сельсовете движение транспорта осуществляется как по двум, так и по одной полосе движения.

Пешеходное движение: Пешеходные дорожки и тротуары на территории рассматриваемой УДС располагаются в с. Карасево ул. Гагарина и ул. Советская вблизи детских учреждений. В остальных случаях движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части

5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС составляет 40 км/ч в населенных пунктах.

5.4.5 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на дорогах в отношении которых разрабатывается ПОДД ДТП не зарегистрировано в период 2020 – 2022 гг.

5.5 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Запроектированы

тротуары шириной 1,5 метра. Тротуары расположены с обеих сторон дороги с учетом технической возможности их обустройства, а при односторонней застройке - с одной стороны. В соответствии с расчётными параметрами улиц и дорог сельских поселений, указанных в таблицах 11.3 и 11.4 СП 42.13330.2016 на улицах, относящихся к категории проезды, тротуары не проектировались.

Обустройство искусственных дорожных неровностей предусмотрено вблизи образовательных учреждений и в районах массового притяжения людей, а так же для вынужденного снижения скорости движения в целях безопасности в с. Карасево и д. Нововоскресенка.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч). Ограничения введены локально на опасных участках, а также участках вблизи образовательных учреждений.

Введение реверсивного движения не предусмотрено.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД, существующие площадки оборудованы знаками и парковочными местами.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений. Существующие остановки общественного транспорта необходимо дооборудовать ТСОДД.

Запроектирована разметка на проезжие части с твердым покрытием.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не целесообразно. На пешеходных переходах вблизи детских юношеских учреждений предлагается установить светофоры типа Т-7.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не целесообразна.

5.6 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.




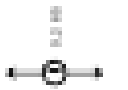

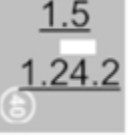






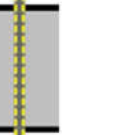

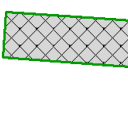

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильная дорога находится в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства и знаки маршрутного ориентирования.

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289-2019;

6 Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Проектируемое пешеходное ограждение
	Информационная световая секция ИС-300		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цемен- тобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Пешеходный светофор типа П.1		ИДН монолитной конструкции
	Автобусная остановка		ИДН сборно-разборной конструкции
	Мостовое сооружение		Проектируемый тротуар
	Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД		Дорожный знак обслуживается сторонней организацией

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Объемы строительно-монтажных работ

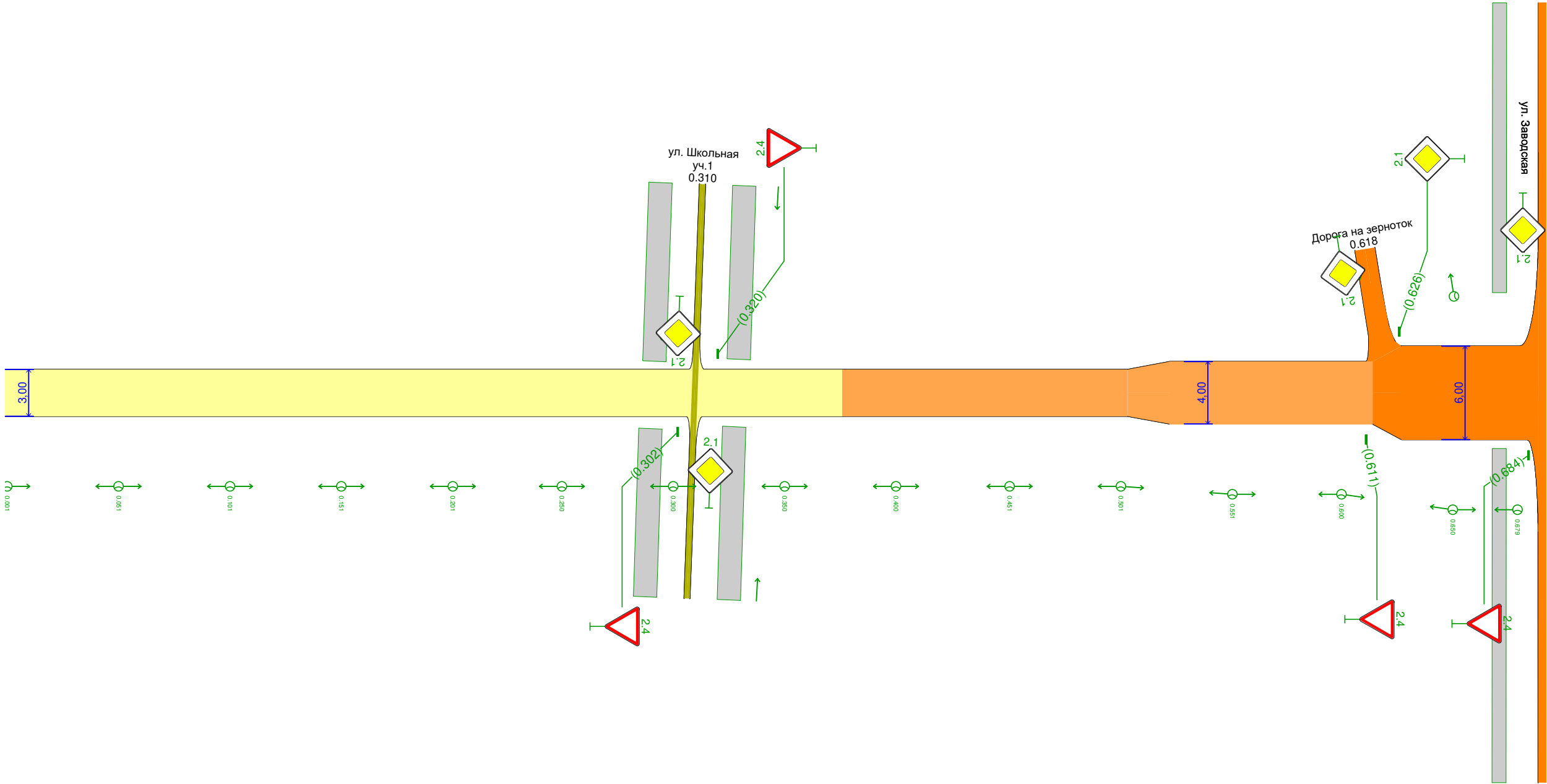
Наименование		с. Карасево	д. Нововоскресенка	с. Чащино	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	102	73	52	227
	демонтировать	4	3	2	9
Дорожная разметка, м ²	нанести	415	437	236	1 088
	демонтировать	-	-	-	-
Искусственное освещение, м/шт.	установить	2 830/103	2 300/62	1 236/37	6 366/202
	демонтировать	-	-	-	-
Тротуары, м	устройство	14 592	6 299	4 512	25 403
	демонтировать	-	-	-	-
Пешеходные ограждения, м	установить	-	79	-	79
	демонтировать		-	-	-
Бордюрный камень, м	установить	15	42	-	57

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

с. Карасево

Дорога к местам для погребения умерших

0.000-0.692



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога к местам для погребения умерших

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,302	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,320	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,611	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,626	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,684	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога к местам для погребения умерших

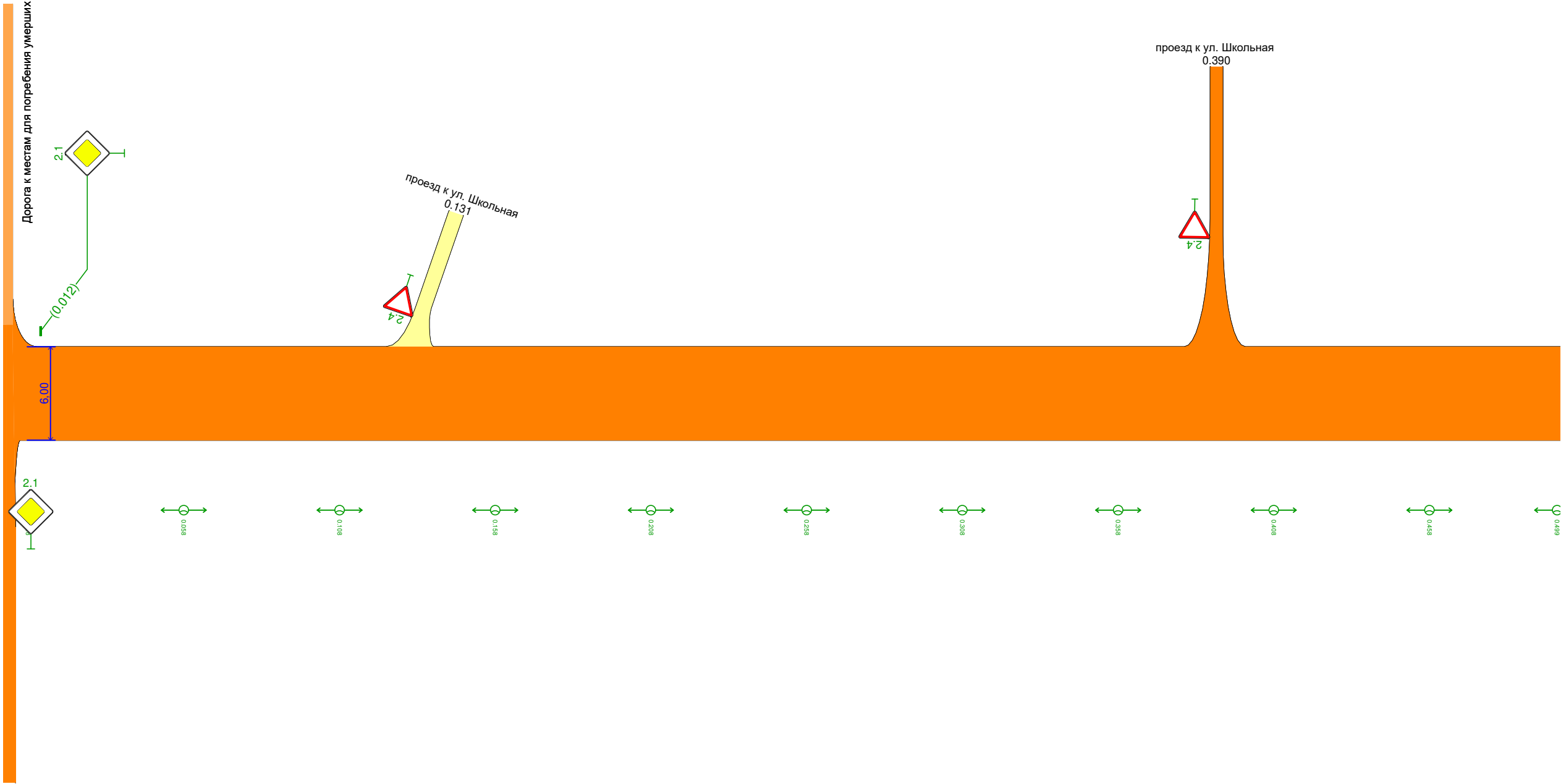
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,679		15/15	660	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	15/15	660

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Карасево
Дорога на зерноток
0.000-0.500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога на зерноток

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,131	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Школьная" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,386	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Школьная " на
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога на зерноток

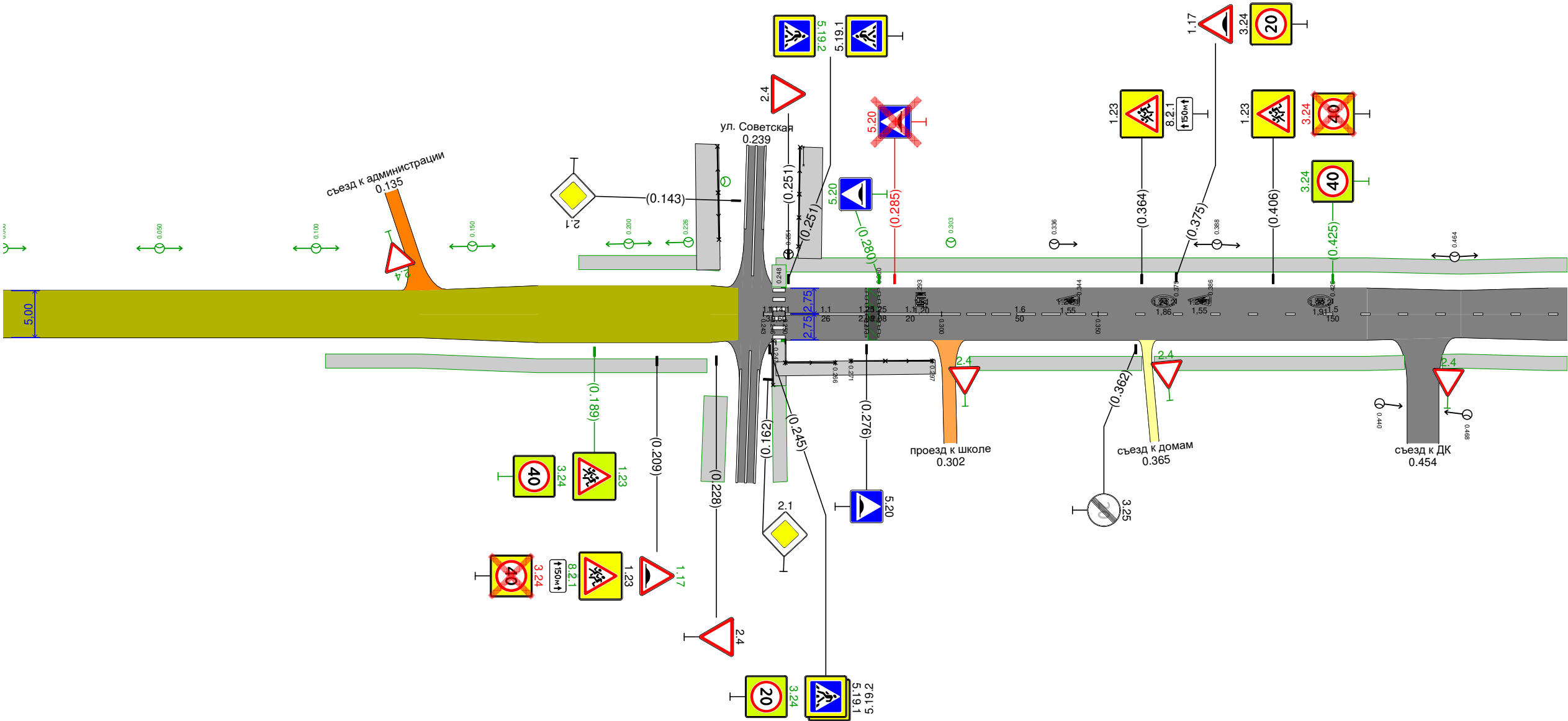
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,499		11/11	438	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	11/11	438

Тротуары слева		0.184 - 0.232, (48 м), а/д, ш. 1,5 м	0.247 - 0.500, (253 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

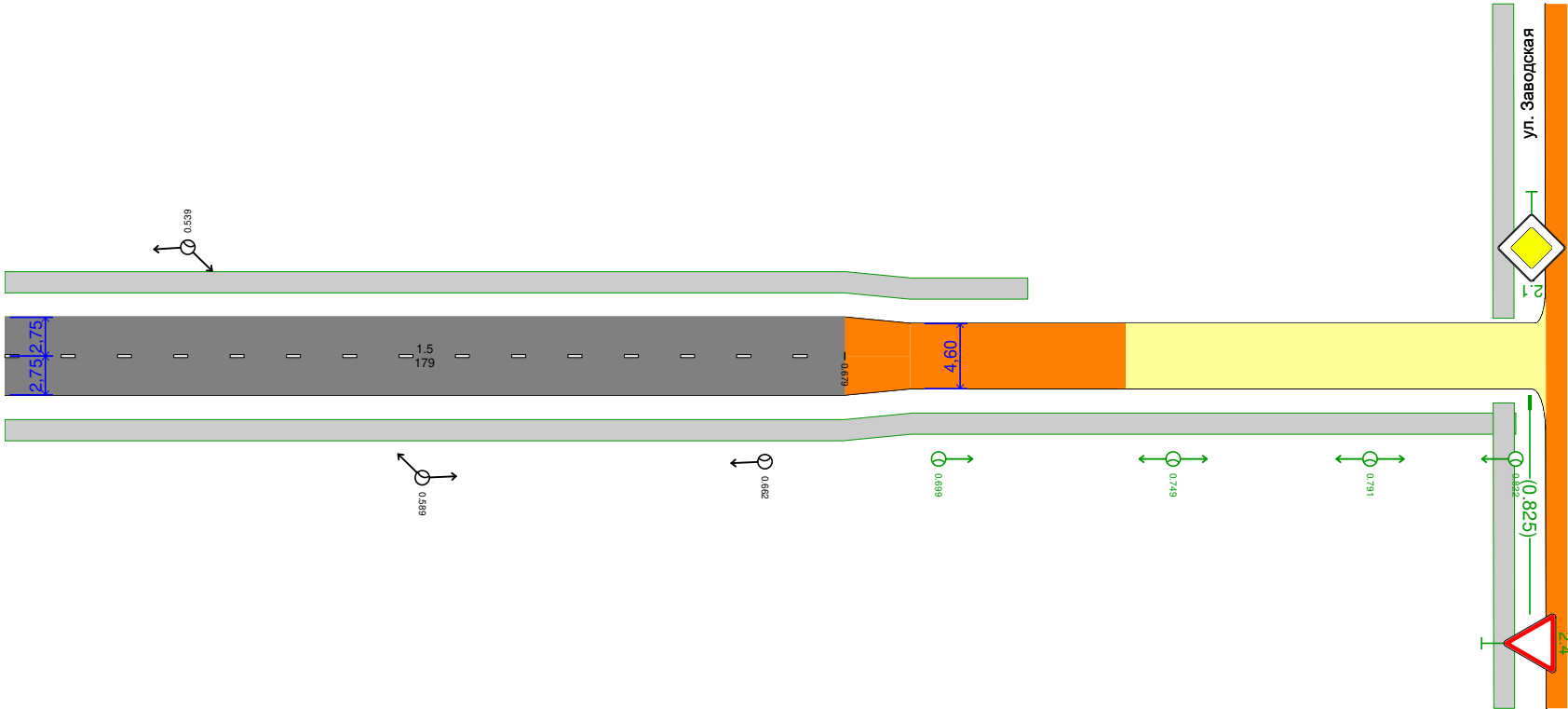
с. Карасево
ул. Гагарина
0.000-0.500



Дорожная разметка справа		11 0.249 0.246	11 0.250 - 0.276	11 0.280 - 0.300	16 0.300 - 0.350	15 0.350 - 0.500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Д 0.250 - 0.266		ОПО-Д 0.271 - 0.297			
Тротуары справа		0.103 - 0.225, (122 м), а/д, ш. 1,5 м		0.247 - 0.298, (51 м), а/д, ш. 1,5 м	0.309 - 0.364, (55 м), а/д, ш. 1,5 м	0.368 - 0.448, (80 м), а/д, ш. 1,5 м	0.460 - 0.500, (40 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0.500 - 0.718, [218 м], а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			









с. Карасево
ул. Гагарина
0.500-0.833



Дорожная разметка справа		15 0.500 - 0.679	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.500 - 0.822, [322 м], а/б, ш. 1,5 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Гагарина

№ км									Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	—	-
Единицы	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 0,829	49,00	329,00	50,00	9,60	2	2	4,16	1	38,70
Длина, км	0,049	0,329	0,050						
Привед. длина, км	0,049	0,082	0,038						0,169
Площадь, м²	4,90	8,22	3,75	9,60	3,10	3,77	4,16	1,20	38,70

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Гагарина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,243	0,246	Ось	1.1	3,0	0,1		Краска	0,30	К нанесению
2	0,248	0,248	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5			Краска	9,60	К нанесению
3	0,250	0,276	Ось	1.1	26,0	0,1		Краска	2,60	К нанесению
4	0,276	0,276	Край 1-й полосы справа	1.25	5,5			Краска	2,08	К нанесению
5	0,280	0,300	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
6	0,280	0,280	Край 1-й полосы справа	1.25	5,5			Краска	2,08	К нанесению
7	0,293	0,293	Ось	1.51			1	Краска	1,20	К нанесению
8	0,300	0,350	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
9	0,344	0,344	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	К нанесению
10	0,350	0,679	Ось	1.5	329,0	0,1		Краска	8,22	К нанесению
11	0,375	0,375	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86	К нанесению
12	0,386	0,386	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	К нанесению
13	0,425	0,425	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91	К нанесению
Итого к нанесению								Все	38,70	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	38,70

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Гагарина

8.2.1	Зона действия	II		0,209	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,364	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО:		29					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Гагарина

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,247	0,247	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,247	0,247	4,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,247	0,247	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	0,250	0,250	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,250	0,266	16,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,266	0,266	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0,250	0,250	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,250	0,250	2,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,250	0,250	0,0	Конечный: ЭК-1						
4	0,271	0,271	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,271	0,297	26,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,297	0,297	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	49,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Гагарина

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,247	0,247	4,7	4,7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,250	0,266	16,0	16,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,250	0,250	2,3	2,3			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,271	0,297	26,0	26,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			49,0	49,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,000	0,226		6/6	227	Требуется	Левая кромка
2	0,251	0,251		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,303	0,303		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,336	0,662		6/6	329	Установлено	Левая кромка
5	0,440	0,468		2/2	28	Установлено	Правая кромка
6	0,699	0,822		4/4	117	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	11/11	344
Установлено	9/9	356

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,248	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,103	0,225	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	122	182	Требуется
2	0,184	0,232	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	48	72	Требуется
3	0,247	0,298	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	51	77	Установлено
4	0,247	0,718	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	469	704	Требуется
5	0,248	0,248	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	8	11	Требуется
6	0,248	0,248	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	2	4	Требуется
7	0,248	0,248	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	5	8	Установлено
8	0,309	0,364	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	55	82	Требуется
9	0,368	0,448	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	80	120	Требуется
10	0,460	0,822	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	359	539	Требуется
Итого установлено:								56	85	
Итого требуется:								1144	1715	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1199	1800	

Тротуары слева		0.009 - 0.216, (207 м), а/д, ш. 15 м	0.219 - 0.440, (221 м), а/д, ш. 15 м	0.445 - 0.575, (130 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

с. Карасево
ул. Заводская
0.000-0.600



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0.001 - 0.491, (490 м), а/д, ш. 15 м	0.499 - 0.595, (96 м), а/д, ш. 15 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заводская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II		0,005	Требуется	1	Справа
1.34.3	Направление поворота	II		0,443	Требуется	1	Справа
1.34.3	Направление поворота	II		0,495	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,000	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,215	Требуется	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 0,217
2.1	Главная дорога	II		0,438	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,449	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,487	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,503	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,587	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,587	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,040		2/2	49	Требуется	Правая кромка
2	0,065	0,565		9/9	625	Установлено	Правая кромка
3	0,101	0,101		1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,179	0,179		1/1	0	Требуется	Правая кромка
5	0,256	0,256		1/1	0	Требуется	Правая кромка
6	0,343	0,343		1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

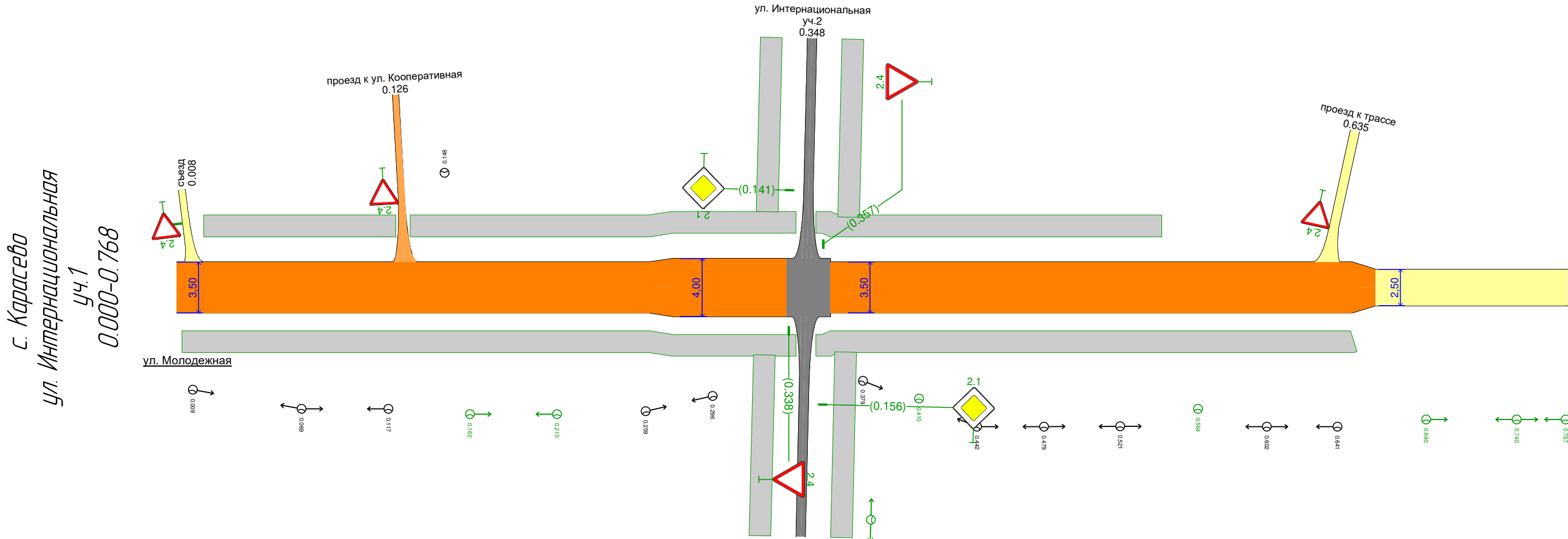
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	6/6	49
Установлено	9/9	625

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Заводская

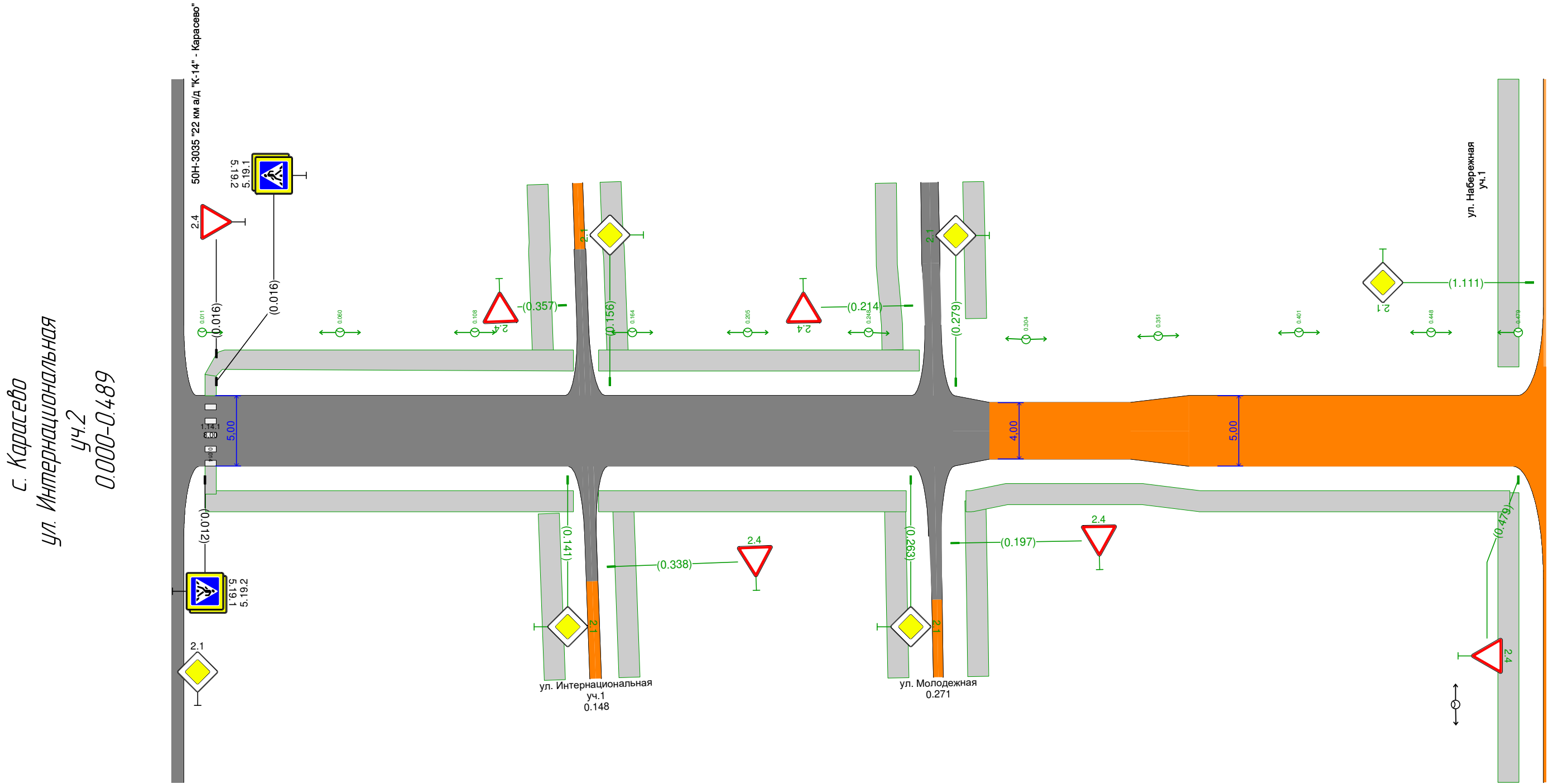
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,491	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	613	919	Требуется
2	0,009	0,216	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	259	389	Требуется
3	0,219	0,440	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	276	414	Требуется
4	0,445	0,575	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	163	245	Требуется
5	0,499	0,595	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	125	187	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1436	2153	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1436	2153	

Тротуары слева		0.015 - 0.121, (106 м), а/б, ш. 1,5 м	0.129 - 0.342, (213 м), а/б, ш. 1,5 м	0.353 - 0.544, (191 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.003 - 0.342, (339 м), а/б, ш. 1,5 м		0.353 - 0.650, (297 м), а/б, ш. 1,5 м	


Тротуары слева		0.012 - 0.076, 4 м, а/б, ш 15 м	0.016 - 0.143, (127 м), а/б, ш 15 м	0.152 - 0.266, (114 м), а/б, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.012 - 0.076, 4 м, а/б, ш 20 м	0.011 - 0.143, (132 м), а/б, ш 15 м	0.152 - 0.266, (114 м), а/б, ш 15 м	0.276 - 0.476, (200 м), а/б, ш 15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Интернациональная
уч.2

№ км		1.14.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*		0,40	-
Ширина, м		4,00	-
Единицы		м²	м²
0,004 - 0,490		8,00	8,00
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²		8,00	8,00

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Интернациональная
уч.2

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,014	0,014	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	К нанесению
Итого к нанесению								Все	8,00	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	8,00

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Интернациональная
уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется	1	Примыкание слева "съезд" на 0,008
2.4	Уступите дорогу	II		0,126	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Кооперативная" на 0,128

2.4	Уступите дорогу	II		0,344	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,363	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,648	Требуется	1	Примыкание слева "про-езд к трассе" на 0,646
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Интернациональная
уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,016	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,142	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,158	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,266	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,282	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,484	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,012	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,012	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,016	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,016	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Интернациональная
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,119		3/3	105	Установлено	Правая кромка
2	0,151	0,151		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,165	0,214		2/2	49	Требуется	Правая кромка

4	0,263	0,301		2/2	38	Установлено	Правая кромка
5	0,385	0,652		6/6	267	Установлено	Правая кромка
6	0,417	0,417		1/1	0	Требуется	Правая кромка
7	0,573	0,573		1/1	0	Требуется	Правая кромка
8	0,702	0,780		3/3	66	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Интернациональная
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,484		11/11	474	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	12/12	410
Требуется	18/18	590

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Интернациональная
уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,014	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Интернациональная
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,348	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	337	505	Требуется
2	0,015	0,123	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	109	163	Требуется
3	0,131	0,348	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	217	325	Требуется
4	0,359	0,553	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	194	291	Требуется
5	0,359	0,661	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	302	453	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1159	1738	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1159	1738	

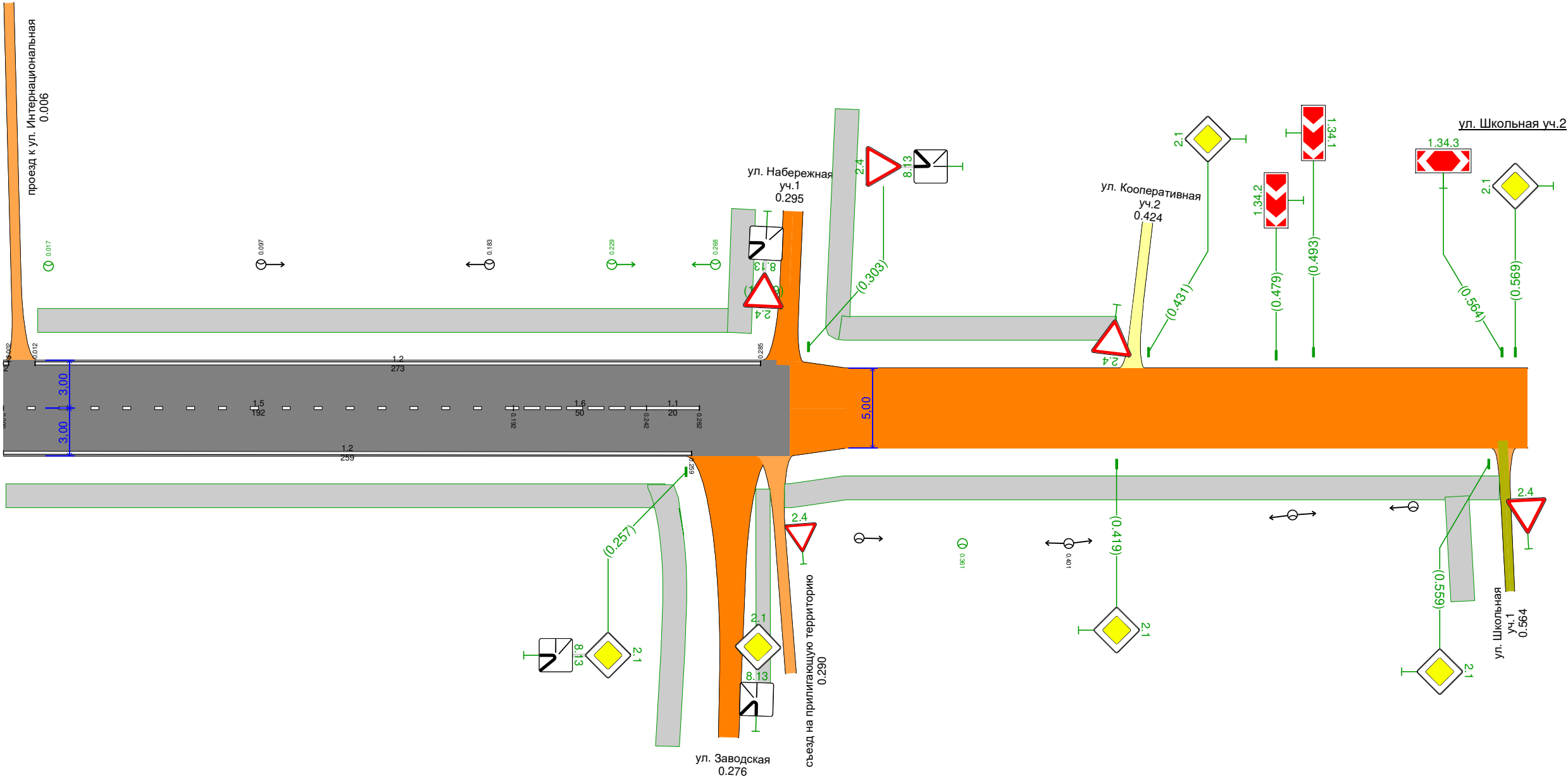
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Интернациональная
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,011	0,144	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	133	199	Требуется
2	0,012	0,016	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	8	Требуется
3	0,012	0,016	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется
4	0,016	0,144	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	129	193	Требуется
5	0,154	0,269	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	115	172	Требуется
6	0,154	0,269	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	115	173	Требуется
7	0,279	0,481	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	201	301	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								700	1053	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								701	1053	

Тротуары слева		0.013 - 0.277, (264 м), а/б, ш. 1,5 м	0.315 - 0.419, (104 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0.012 - 0.285	

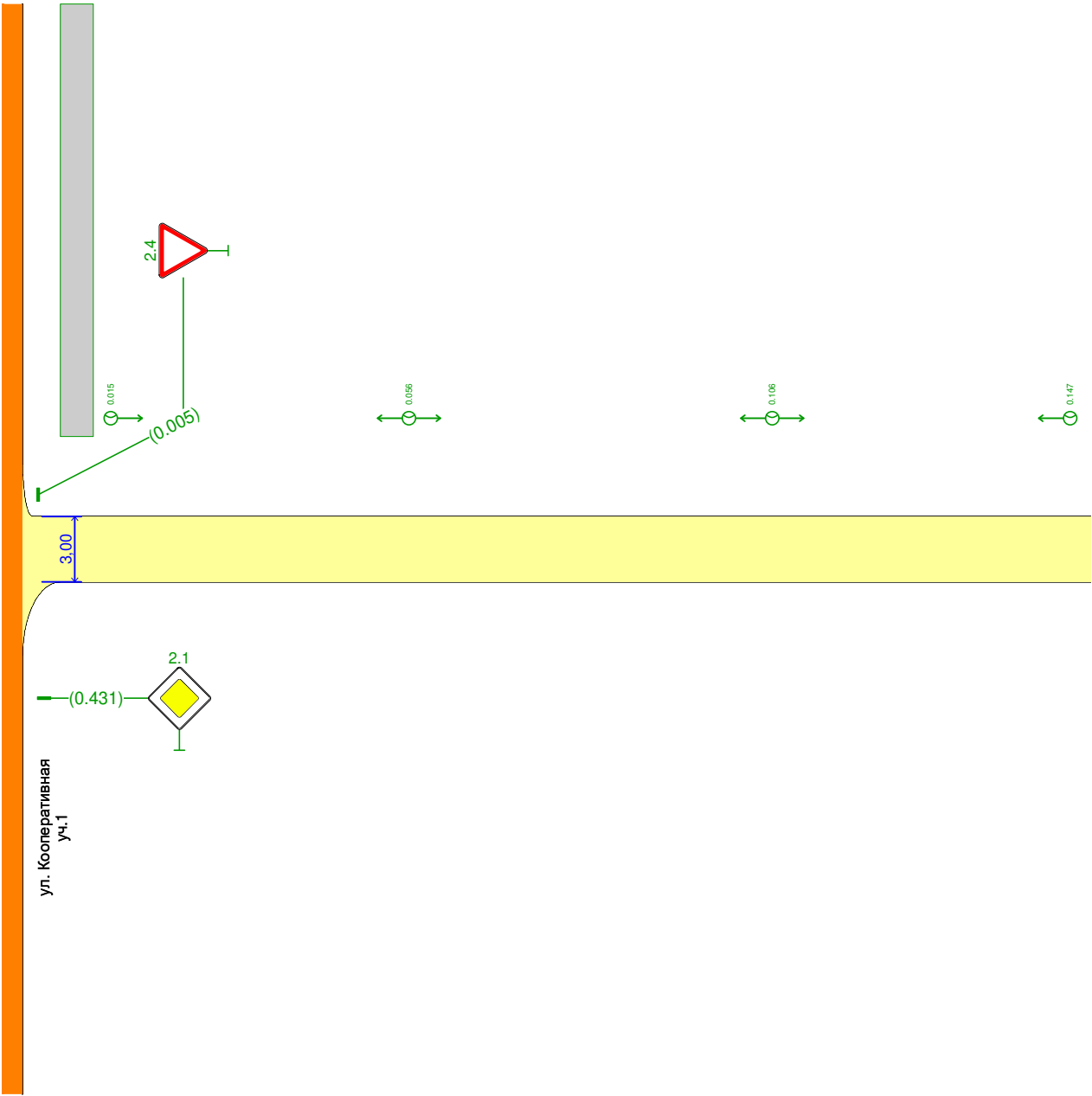
с. Карасево
ул. Кооперативная
уч.1
0.000-0.574



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0.000 - 0.192	16 0.192 - 0.242	11 0.242 - 0.262	
	1-я от осевой	12 0.000 - 0.259			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.001 - 0.249, (248 м), а/б, ш. 15 м			0.294 - 0.563, (269 м), а/б, ш. 15 м

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

с. Карасево
ул. Кооперативная
уч.2
0.000-0.150



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

**ул. Кооперативная
уч.1**

*Такой же ширины

**ул. Кооперативная
уч.1**

Итоги по всем дорогам

Ведомость размещения дорожных знаков

**ул. Кооперативная
уч.1**

Предупреждающие знаки

1.34.2	Направление поворота	II		0,479	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,493	Требуется	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		0,564	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,002	Требуется	1	Примыкание слева "про-езд к ул. Интернацио-нальная" на 0,006
2.1	Главная дорога	II		0,257	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,294	Требуется	1	Примыкание справа "съезд на прилегающую территорию" на 0,290
2.4	Уступите дорогу	II		0,303	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,419	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,431	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,559	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,569	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,257	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,303	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Кооперативная уч.2							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кооперативная
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,017		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,097	0,183		2/2	86	Установлено	Левая кромка
3	0,229	0,268		2/2	39	Требуется	Левая кромка
4	0,319	0,482		4/4	240	Установлено	Правая кромка
5	0,361	0,361		1/1	0	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кооперативная
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,147		4/4	134	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	8/8	173
Установлено	6/6	326

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кооперативная
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,249	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	248	372	Требуется
2	0,013	0,277	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	263	394	Требуется
3	0,249	0,249	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	28	42	Требуется
4	0,294	0,563	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	267	401	Требуется
5	0,315	0,315	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	22	32	Требуется
6	0,315	0,419	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	104	156	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								933	1399	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								932	1399	

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0 000 - 0 200, (200 м), а/д, ш 15 м	0 213 - 0 576, (363 м), а/д, ш 15 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,197	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,214	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,165		3/3	158	Установлено	Левая кромка
2	0,039	0,039		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,124	0,124		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,245	0,397		4/4	167	Установлено	Левая кромка
5	0,350	0,350		1/1	0	Требуется	Правая кромка
6	0,431	0,481		2/2	50	Требуется	Левая кромка
7	0,531	0,531		1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,564	0,564		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	9/9	326
Требуется	5/5	50

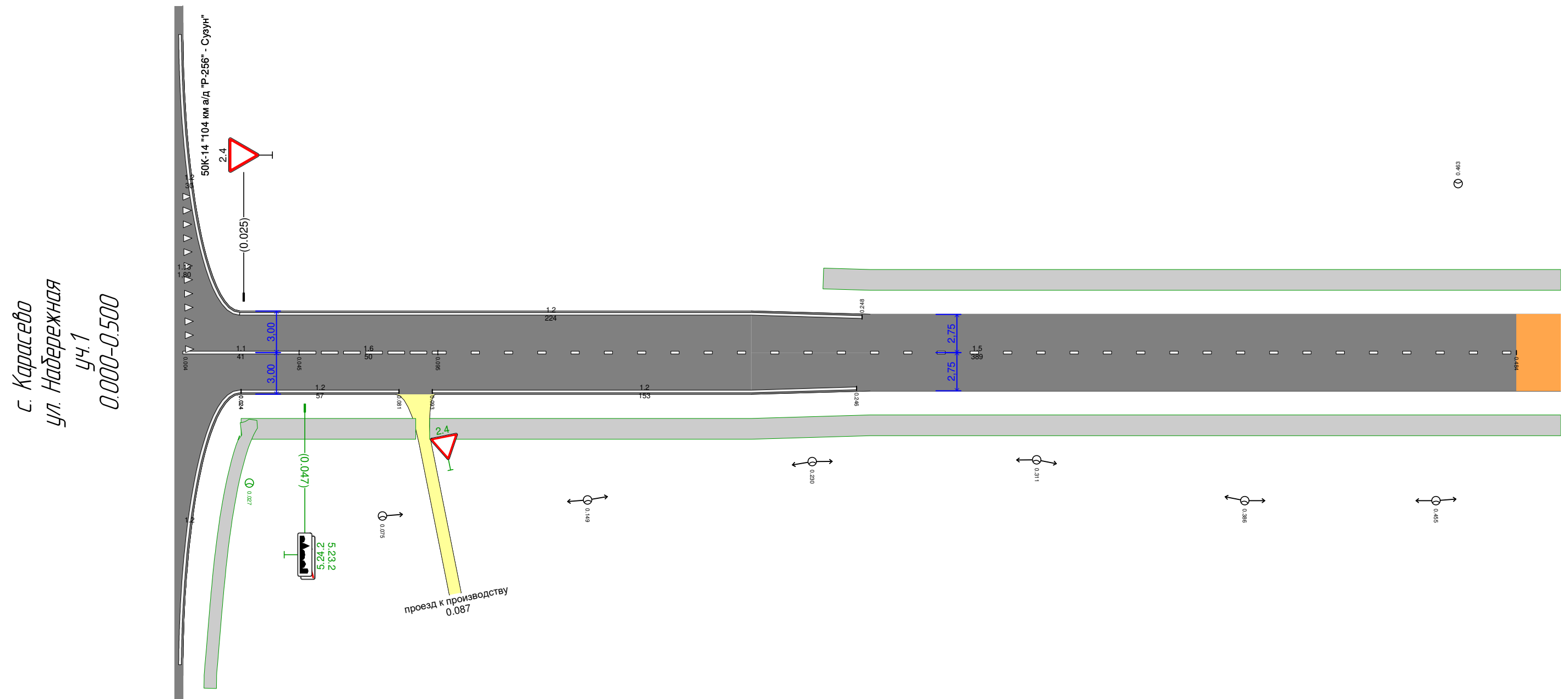
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,200	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	200	300	Требуется
2	0,001	0,200	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	199	298	Требуется
3	0,211	0,576	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	364	546	Требуется
4	0,213	0,576	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	364	546	Требуется

Итого установлено:	0	0
Итого требуется:	1127	1690
Итого к демонтажу:	0	0
Итого:	1127	1690

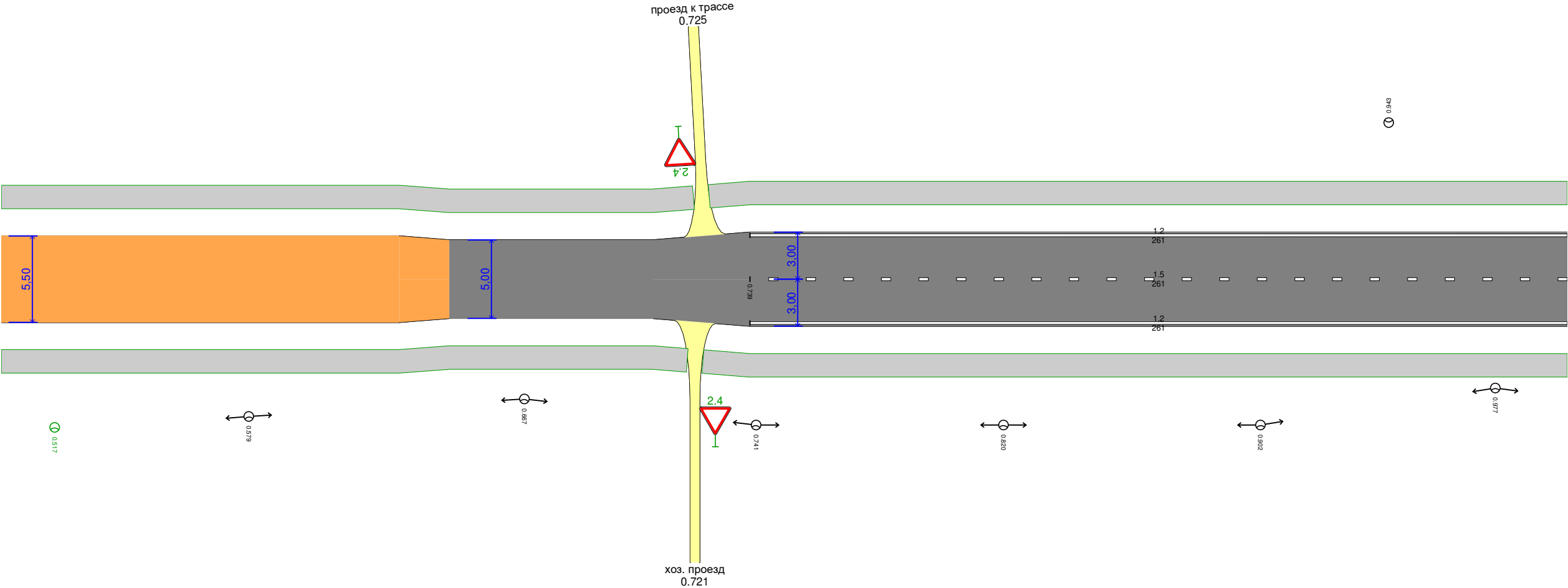
Тротуары слева		0.234 - 0.500, (266 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На раздельной		
Дорожная разметка слева		12 0.023 - 0.248	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0.004 - 0.045	16 0.045 - 0.095	15 0.095 - 0.484	
	1-я от осевой		12 0.024 - 0.081	12 0.093 - 0.246	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.024 - 0.087, (63 м), а/б, ш. 1,5 м	0.092 - 0.500, (408 м), а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		0.500 - 0.721 (221 м), а/д, ш. 1,5 м	0.726 - 1000, (274 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			12 0.739 - 1000

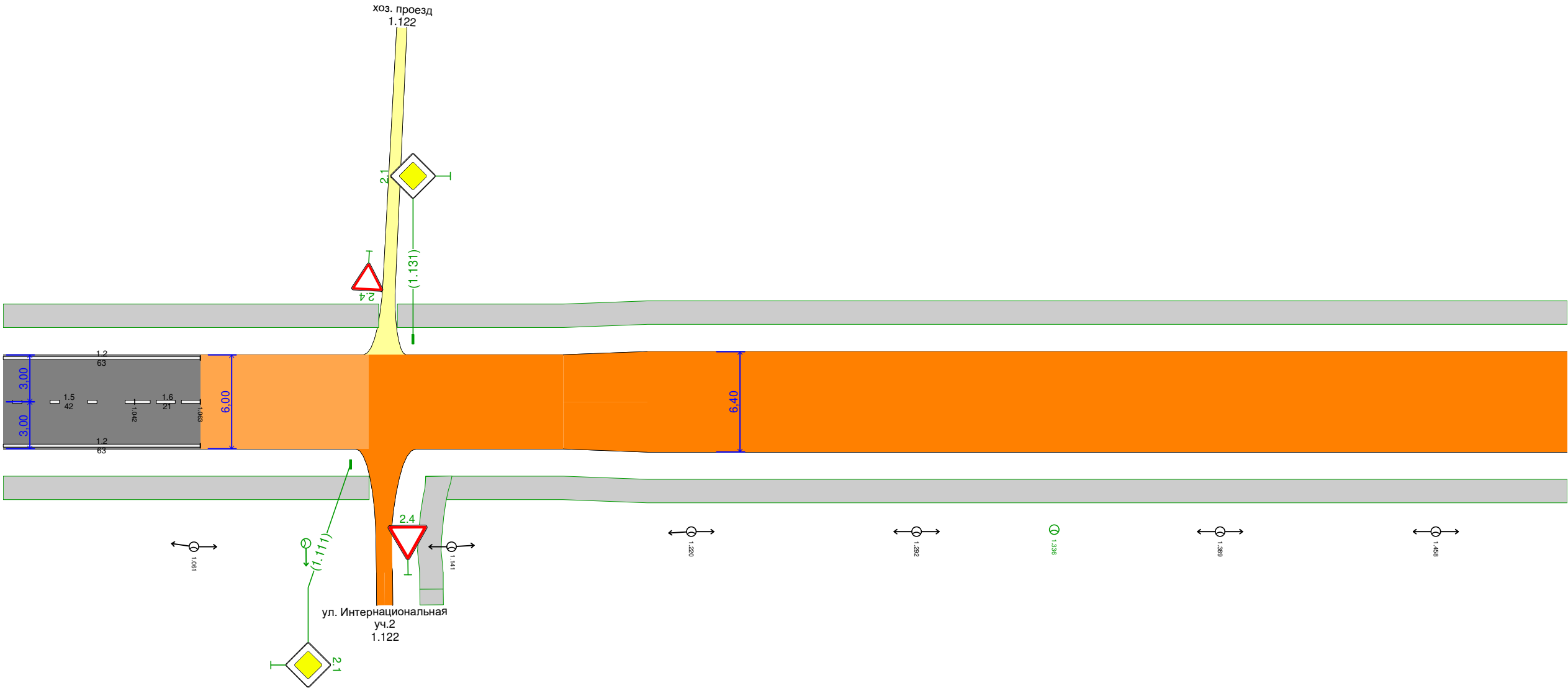
с. Карасево
ул. Набережная
уч. 1
0.500-1.000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		15 0.739 - 1000
	1-я от осевой		12 0.739 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.500 - 0.719, (219 м), а/д, ш. 1,5 м	0.724 - 1000, (276 м), а/д, ш. 1,5 м






Тротуары слева		1000 - 1120, (120 м), а/д, ш. 1,5 м	1126 - 1500, (374 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 1000 - 1063	

с. Карасево
ул. Набережная
уч.1
1.000-1.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1000 - 1042	16 1042 - 1063		
	1-я от осевой	12 1000 - 1063			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1000 - 1117, (117 м), а/д, ш. 15 м			1135 - 1500, (365 м), а/д, ш. 15 м

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1500 - 1569, (69 м), а/д, ш. 15 м	1575 - 1860, (285 м), а/д, ш. 15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки						
ул. Набережная уч.1						
№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.13	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,004 - 1,000	41,00	956,52	650,00	50,00	1,80	121,55
1,000 - 1,864		126,00	42,00	21,00		15,22
Длина, км	0,041	1,083	0,692	0,071		
Привед. длина, км	0,041	1,083	0,173	0,053		1,350
Площадь, м²	4,10	108,25	17,30	5,33	1,80	136,78

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки										
ул. Набережная уч.1										
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,045	Ось	1.1	41,0	0,1		Краска	4,10	К нанесению
2	0,004	0,004	Ось	1.13	11,9			Краска	1,80	К нанесению
3	0,024	0,248	Левый край проезжей части	1.2	220,9	0,1		Краска	22,09	К нанесению
4	0,024	0,081	Край 1-й полосы справа	1.2	60,0	0,1		Краска	6,00	К нанесению
5	0,045	0,095	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
6	0,093	0,246	Край 1-й полосы справа	1.2	153,6	0,1		Краска	15,36	К нанесению
7	0,095	0,484	Ось	1.5	389,0	0,1		Краска	9,73	К нанесению
8	0,739	1,063	Край 1-й полосы справа	1.2	322,7	0,1		Краска	32,27	К нанесению
9	0,739	1,063	Край 1-й полосы слева	1.2	325,3	0,1		Краска	32,53	К нанесению
10	0,739	1,042	Ось	1.5	303,0	0,1		Краска	7,57	К нанесению
11	1,042	1,063	Ось	1.6	21,0	0,1		Краска	1,58	К нанесению
Итого к нанесению								Все	136,78	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	136,78

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Набережная
уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,025	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,094	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к производству" на 0,087
2.4	Уступите дорогу	II		0,721	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к трассе" на 0,725
2.4	Уступите дорогу	II		0,724	Требуется	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,721
2.1	Главная дорога	II		1,111	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,121	Требуется	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 1,122
2.1	Главная дорога	II		1,131	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,562	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,575	Требуется	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 1,572
2.1	Главная дорога	II		1,580	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,859	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки особых предписаний

5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,047	Требуется	1	Справа
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,047	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		1,859	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Набережная
уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.34.1	Направление поворота	II		0,238	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,238	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,253	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,253	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,273	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,273	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,293	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,293	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,313	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,313	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Набережная
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,027	0,027		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,075	1,734		24/24	1651	Установлено	Правая кромка
3	0,463	0,463		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,517	0,517		1/1	0	Требуется	Правая кромка
5	0,943	0,943		1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	1,336	1,336		1/1	0	Требуется	Правая кромка
7	1,513	1,513		1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	1,710	1,710		1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	1,795	1,857		2/2	60	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Набережная
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	0,357		6/6	333	Установлено	Левая кромка
2	0,406	0,483		2/2	76	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м

Требуется	7/7	136
Установлено	34/34	1984

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Набережная
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,024	0,087	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	69	103	Требуется
2	0,092	0,719	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	629	944	Требуется
3	0,234	0,721	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	486	729	Требуется
4	0,724	1,117	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	390	585	Требуется
5	0,726	1,120	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	397	595	Требуется
6	1,126	1,563	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	440	660	Требуется
7	1,135	1,135	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	13	20	Требуется
8	1,135	1,569	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	430	646	Требуется
9	1,575	1,860	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	282	424	Требуется
10	1,583	1,847	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	266	399	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								3403	5105	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								3402	5105	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Набережная
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,479	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	472	708	Требуется
2	0,006	0,424	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	409	614	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								882	1322	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								881	1322	

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,007 - 0,274, (267 м), а/б, ш. 15 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Северная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,176	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к домам" на 0,177
2.4	Уступите дорогу	II		0,246	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0,248
2.4	Уступите дорогу	II		0,392	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Северная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,025		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,067	0,067		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,170	0,170		1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,233	0,233		1/1	0	Требуется	Правая кромка
5	0,301	0,301		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,343	0,343		1/1	0	Требуется	Правая кромка
7	0,382	0,382		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	3/3	0
Установлено	4/4	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

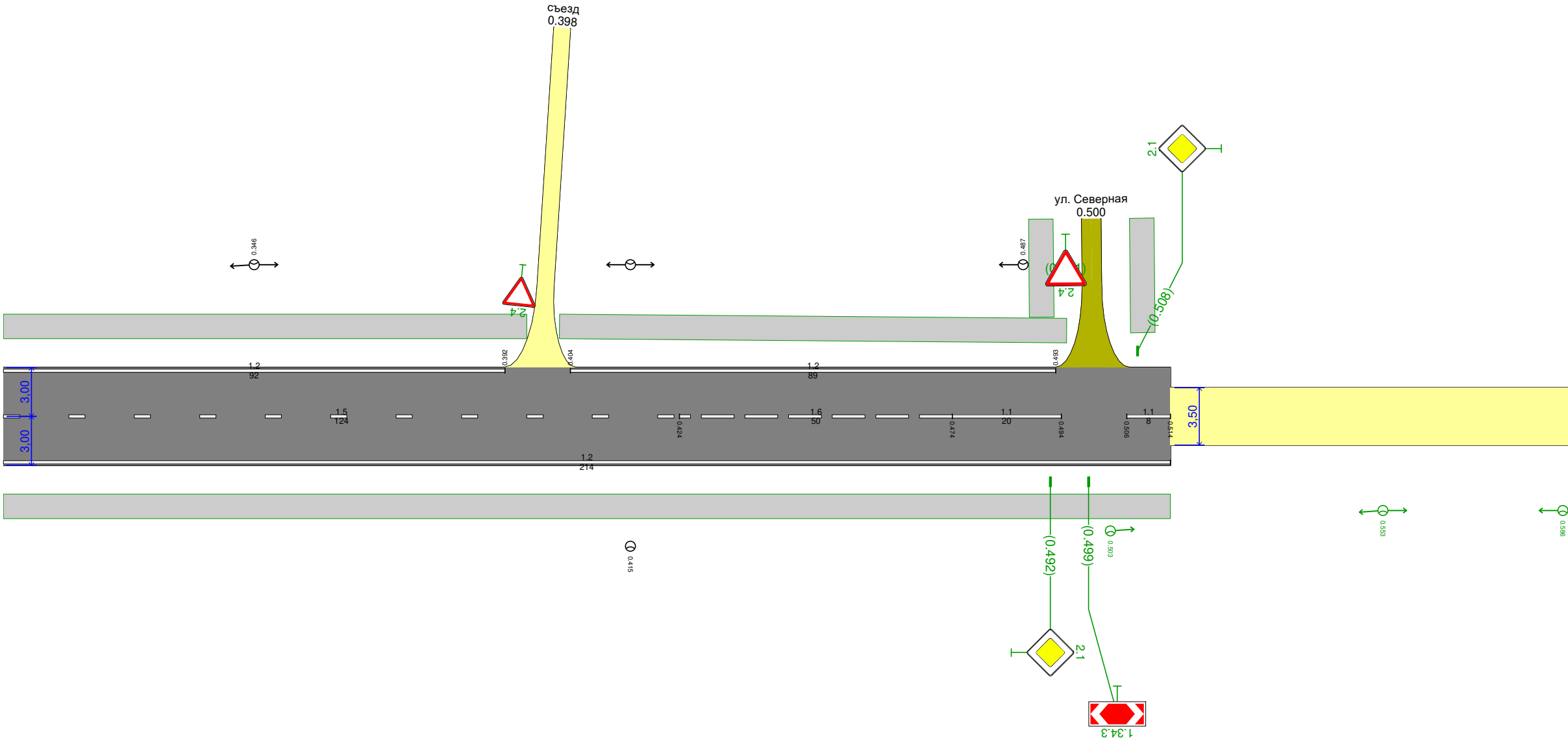
ул. Северная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,274	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	257	385	Требуется
2	0,008	0,174	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	161	241	Требуется

3	0,183	0,246	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	61	92	Требуется
4	0,251	0,392	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	136	204	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								615	922	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								615	922	

Тротуары слева		0.300 - 0.396, 196 м, а/д, ш. 1,5 м		0.402 - 0.495, 193 м, а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0.300 - 0.392		12 0.404 - 0.493	

с. Карасево
ул. Советская
0.300-0.587



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0.300 - 0.424	16 0.424 - 0.474	11 0.474 - 0.494	11 0.506 - 0.514	
	1-я от осевой	12 0.300 - 0.514				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0.300 - 0.514, 1214 м, а/д, ш. 1,5 м				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

№ км										Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,80	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	—	-
Единицы	м	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,004 - 0,587	178,00	919,02	195,00	100,00	19,20	4	4	9,60	2	167,02
Длина, км	0,178	0,919	0,195	0,100						
Привед. длина, км	0,178	0,919	0,049	0,075						1,221
Площадь, м²	17,80	91,90	4,88	7,50	19,20	6,20	7,54	9,60	2,40	167,02

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,009	0,066	Ось	1.1	57,0	0,1		Краска	5,70		5,70	К нанесению
2	0,011	0,066	Край 1-й полосы слева	1.2	55,1	0,1		Краска	5,51		5,51	К нанесению
3	0,011	0,066	Край 1-й полосы справа	1.2	54,9	0,1		Краска	5,49		5,49	К нанесению
4	0,016	0,016	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
5	0,031	0,031	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
6	0,038	0,038	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
7	0,055	0,055	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
8	0,067	0,067	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	К нанесению
9	0,069	0,069	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	К нанесению
10	0,070	0,084	Ось	1.1	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	К нанесению
11	0,070	0,084	Край 1-й полосы справа	1.2	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	К нанесению
12	0,070	0,084	Край 1-й полосы слева	1.2	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	К нанесению
13	0,072	0,072	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
14	0,086	0,086	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
15	0,088	0,099	Ось	1.1	11,0	0,1		Краска	1,10		1,10	К нанесению
16	0,088	0,099	Край 1-й полосы справа	1.2	11,0	0,1		Краска	1,10		1,10	К нанесению
17	0,088	0,099	Край 1-й полосы слева	1.2	11,0	0,1		Краска	1,10		1,10	К нанесению
18	0,098	0,098	Край 1-й полосы слева	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
19	0,100	0,100	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	К нанесению
20	0,102	0,102	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	К нанесению
21	0,103	0,146	Край 1-й полосы слева	1.2	43,0	0,1		Краска	4,30		4,30	К нанесению
22	0,103	0,146	Край 1-й полосы справа	1.2	43,0	0,1		Краска	4,30		4,30	К нанесению
23	0,103	0,151	Ось	1.1	48,0	0,1		Краска	4,80		4,80	К нанесению
24	0,116	0,116	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
25	0,141	0,141	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
26	0,159	0,179	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
27	0,161	0,392	Край 1-й полосы слева	1.2	231,0	0,1		Краска	23,10		23,10	К нанесению
28	0,161	0,241	Край 1-й полосы справа	1.2	80,1	0,1		Краска	8,01		8,01	К нанесению
29	0,171	0,171	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
30	0,179	0,229	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению

31	0,191	0,191	Край 1-й полосы слева	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
32	0,229	0,424	Ось	1.5	195,0	0,1		Краска	4,88		4,88	К нанесению
33	0,241	0,514	Край 1-й полосы справа	1.2	272,9	0,1		Краска	27,29		27,29	К нанесению
34	0,404	0,493	Край 1-й полосы слева	1.2	89,1	0,1		Краска	8,91		8,91	К нанесению
35	0,424	0,474	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
36	0,474	0,494	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
37	0,506	0,514	Ось	1.1	8,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
Итого к нанесению								Все	157,43	9,60	167,03	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	157,42	9,60	167,02

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,016	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,031	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,051	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,122	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,141	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,191	Установлено	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		0,499	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,143	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,162	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,397	Требуется	1	Примыкание слева "съезд" на 0,398
2.1	Главная дорога	II		0,492	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,508	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,016	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,031	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,141	Установлено	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,191	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,066	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,069	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,083	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,083	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,089	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,089	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,099	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,103	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,110	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,051	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,122	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		22					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		28					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Советская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,008	0,015	6,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0,015	0,040	25,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0,010	0,020	13,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
4	0,020	0,084	63,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0,044	0,084	40,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
6	0,090	0,115	25,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
7	0,090	0,111	21,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
8	0,119	0,132	13,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
9	0,121	0,139	17,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
10	0,135	0,147	12,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
11	0,145	0,149	4,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	241,9

ул. Советская

Итоги по всем дорогам

ул. Советская

Итоги по всем дорогам

Итого		
-------	--	--

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,086	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,083	Т.7;	на дороге	1	0	0	0	0	0	
2	0,089	Т.7;	на дороге	1	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

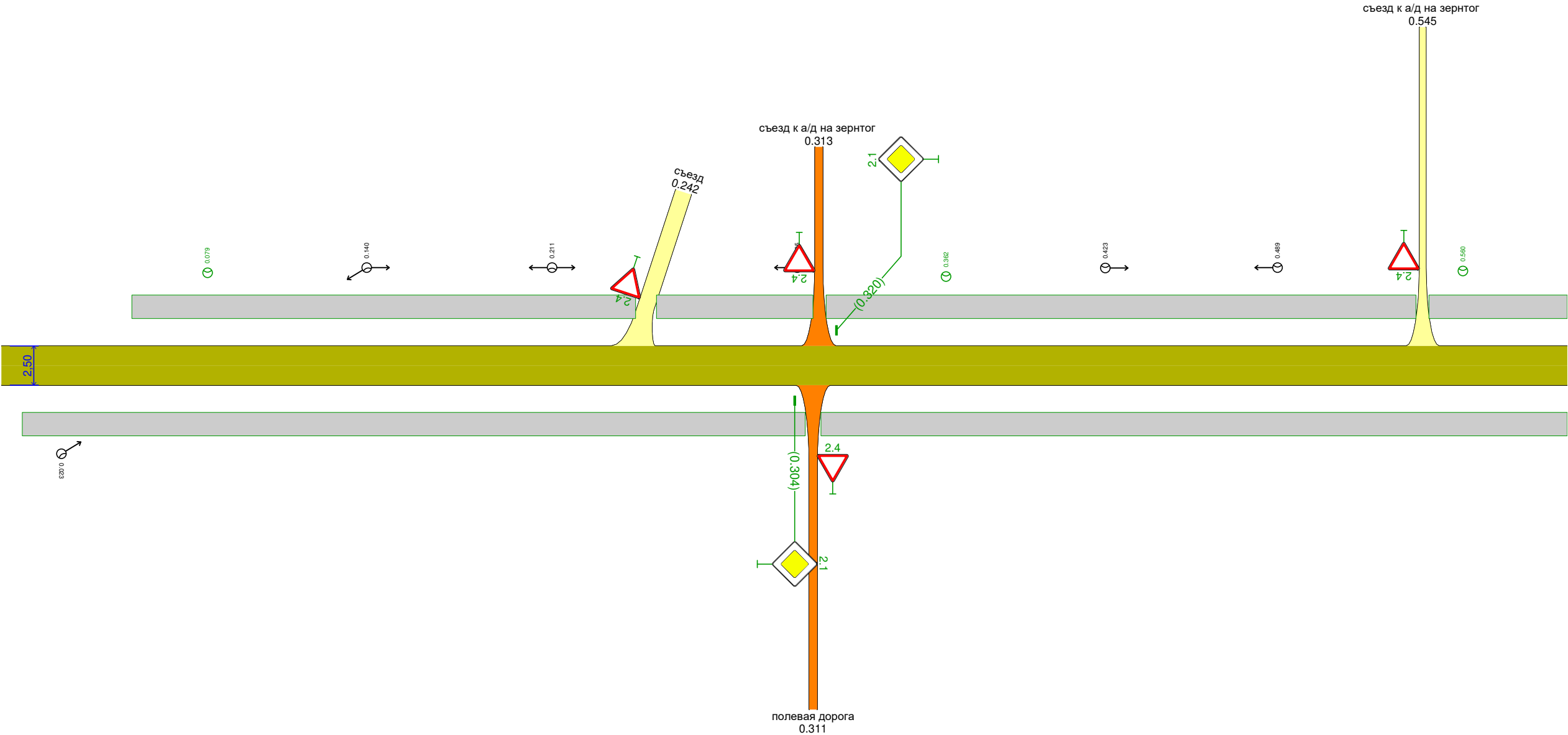
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,015	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	7	10	Установлено
2	0,015	0,149	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	134	201	Установлено
3	0,019	0,085	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	66	98	Установлено
4	0,019	0,019	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	12	18	Установлено
5	0,086	0,086	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	3	4	Установлено
6	0,086	0,086	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	8	16	Установлено
7	0,087	0,151	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	64	96	Установлено
8	0,164	0,514	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	350	525	Требуется
9	0,168	0,396	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	228	342	Требуется
10	0,402	0,495	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	93	140	Требуется
Итого установлено:								293	444	
Итого требуется:								671	1007	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								965	1450	

Тротуары слева		0.050 - 0.243, (193 м), а/д, ш. 1,5 м	0.251 - 0.311, (60 м), а/д, ш. 1,5 м	0.316 - 0.542, (226 м), а/д, ш. 1,5 м	0.547 - 0.600, (53 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

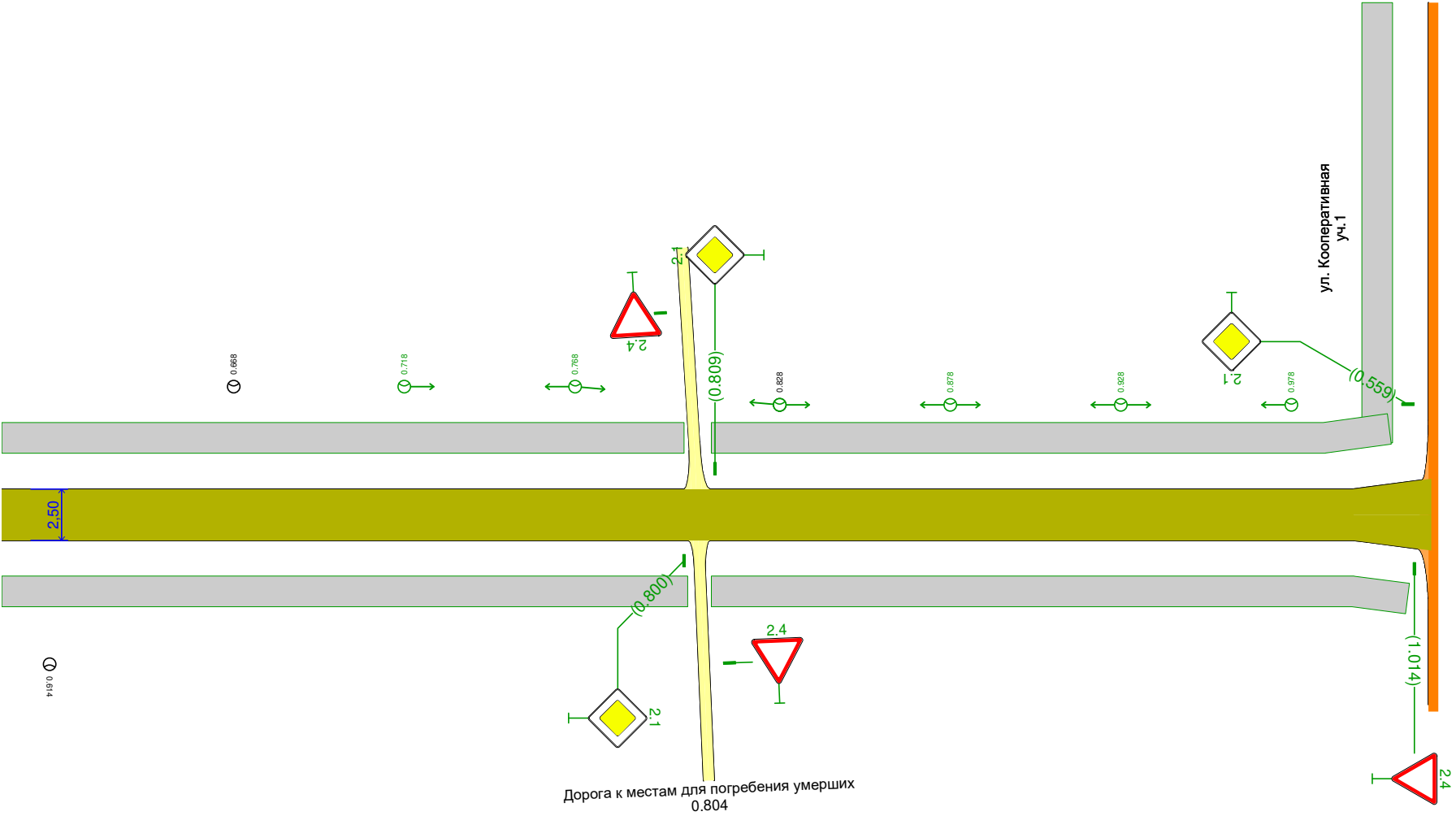
с. Карасево
ул. Школьная
уч. 1
0.000-0.600



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.008 - 0.308, (300 м), а/д, ш. 1,5 м		0.314 - 0.600, (286 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0.600 - 0.800, (200 м), а/д, ш. 1,5 м		0.808 - 1.016, (208 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

с. Карасево
ул. Школьная
уч.1
0.600-1.021



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.600 - 0.801, (201 м), а/б, ш. 15 м		0.808 - 1.012, (204 м), а/б, ш. 15 м	

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.000 - 0.004 м/д ш 15 м
		0.008 - 0.256 (248 м), а/д ш 15 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная
уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,246	Требуется	1	Примыкание слева "съезд" на 0,242
2.1	Главная дорога	II		0,304	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,311	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к а/д на зернтог " на 0,313
2.4	Уступите дорогу	II		0,314	Требуется	1	Примыкание справа "полевая дорога" на 0,311
2.1	Главная дорога	II		0,320	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,542	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к а/д на зернтог " на 0,545
2.1	Главная дорога	II		0,800	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,809	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,014	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная
уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к домам" на 0,004
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Школьная
уч.1

Итого требуется:	1936	2903
Итого к демонтажу:	0	0
Итого:	1935	2903

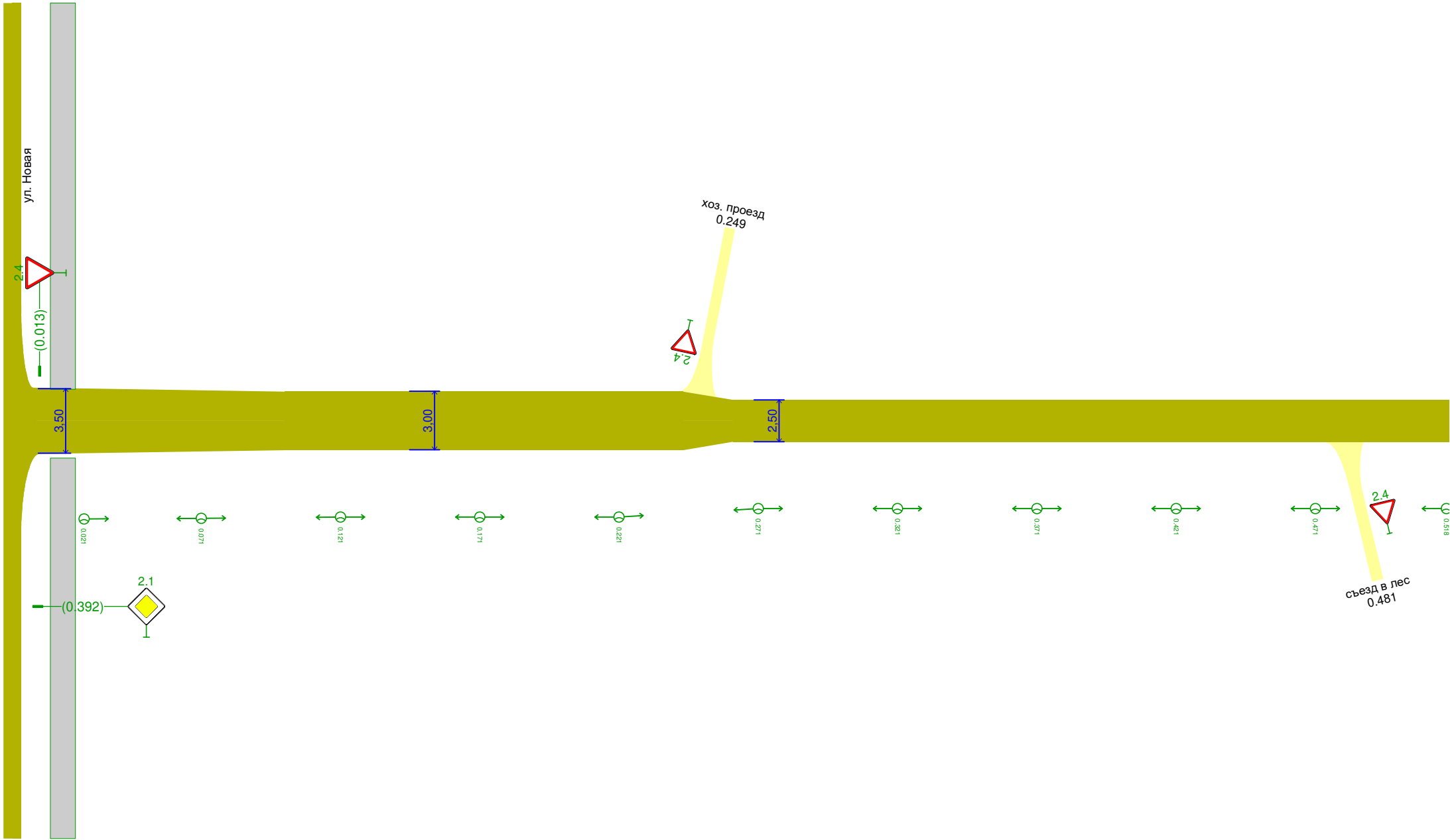
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Школьная
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,004	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется
2	0,008	0,254	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	246	369	Требуется
3	0,036	0,370	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	334	502	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								585	877	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								584	877	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

д. Нововоскресенка
Дорога на кладбище
0.000-0.519



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога на кладбища

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,251	Требуется	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 0,249
2.4	Уступите дорогу	II		0,490	Требуется	1	Примыкание справа "съезд в лес " на 0,481
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога на кладбища

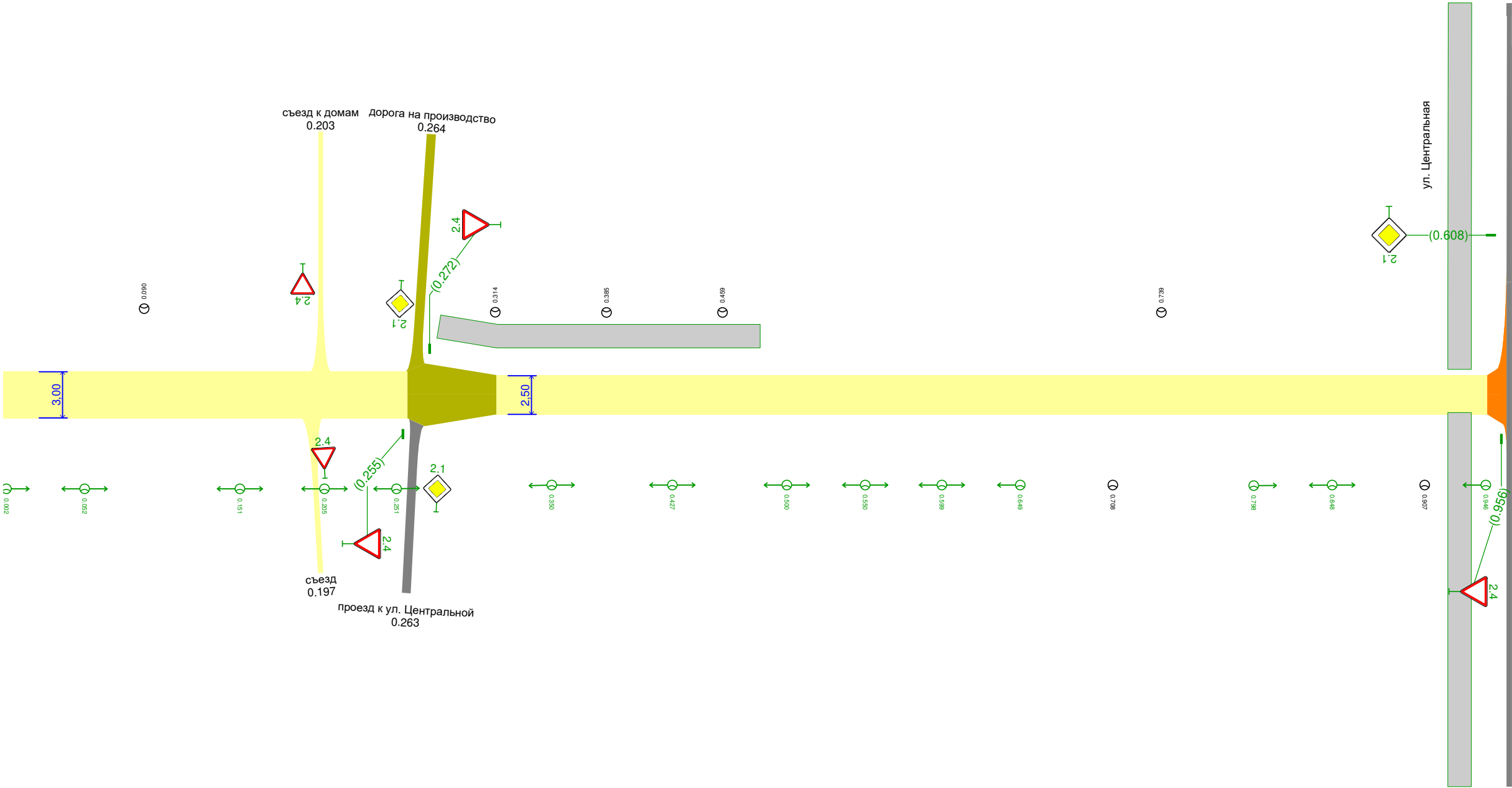
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,518		11/11	499	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	11/11	499

Тротуары слева		0.278 - 0.483, (205 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

д. Нововоскресенка
ул. Нижняя
0.000-0.963



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нижняя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,200	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к домам" на 0,203
2.4	Уступите дорогу	II		0,201	Требуется	1	Примыкание справа "съезд" на 0,197
2.4	Уступите дорогу	II		0,255	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,262	Требуется	1	Примыкание слева "дорога на производство" на 0,264
2.1	Главная дорога	II		0,264	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Центральной" на 0,263
2.4	Уступите дорогу	II		0,272	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,956	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Нижняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,649		11/11	642	Требуется	Правая кромка
2	0,090	0,090		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,314	0,314		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,385	0,385		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,459	0,459		1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,708	0,708		1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,739	0,739		1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,798	0,946		3/3	144	Требуется	Правая кромка
9	0,907	0,907		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

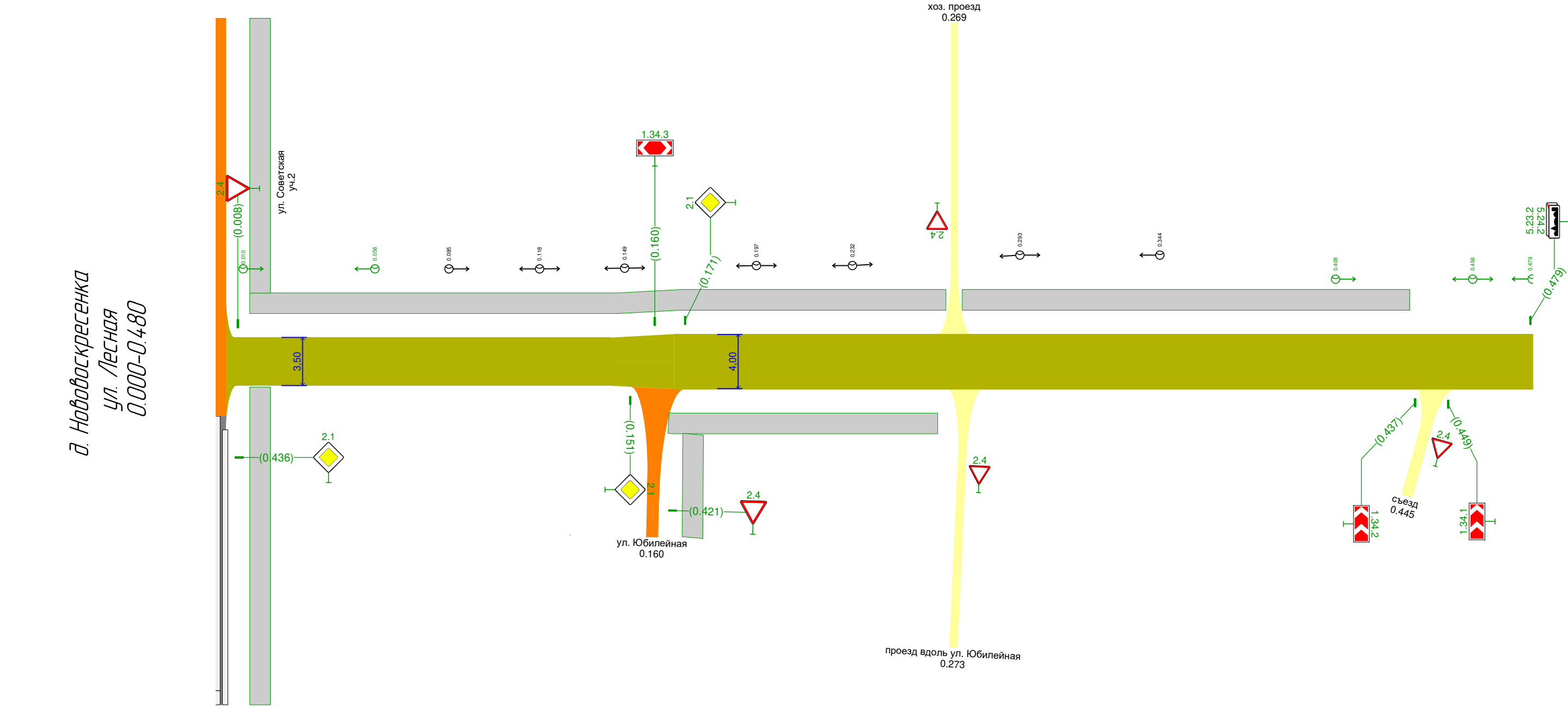
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	14/14	786
Установлено	7/7	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Нижняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,278	0,483	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	206	309	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								206	309	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								206	309	

Тротуары слева		0.007 - 0.266, (259 м), а/д, ш. 1,5 м	0.272 - 0.435, (163 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.165 - 0.263, (98 м), а/д, ш. 1,5 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Лесная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II		0,160	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,437	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,449	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,151	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,171	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,267	Требуется	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 0,269
2.4	Уступите дорогу	II		0,274	Требуется	1	Примыкание справа "проезд вдоль ул. Юбилейная" на 0,273
2.4	Уступите дорогу	II		0,442	Требуется	1	Примыкание справа "СЪЕЗД" на 0,445
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,479	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,479	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,058		2/2	45	Требуется	Левая кромка
2	0,085	0,344		7/7	259	Установлено	Левая кромка
3	0,408	0,479		3/3	59	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого

Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	5/5	104
Установлено	7/7	259

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

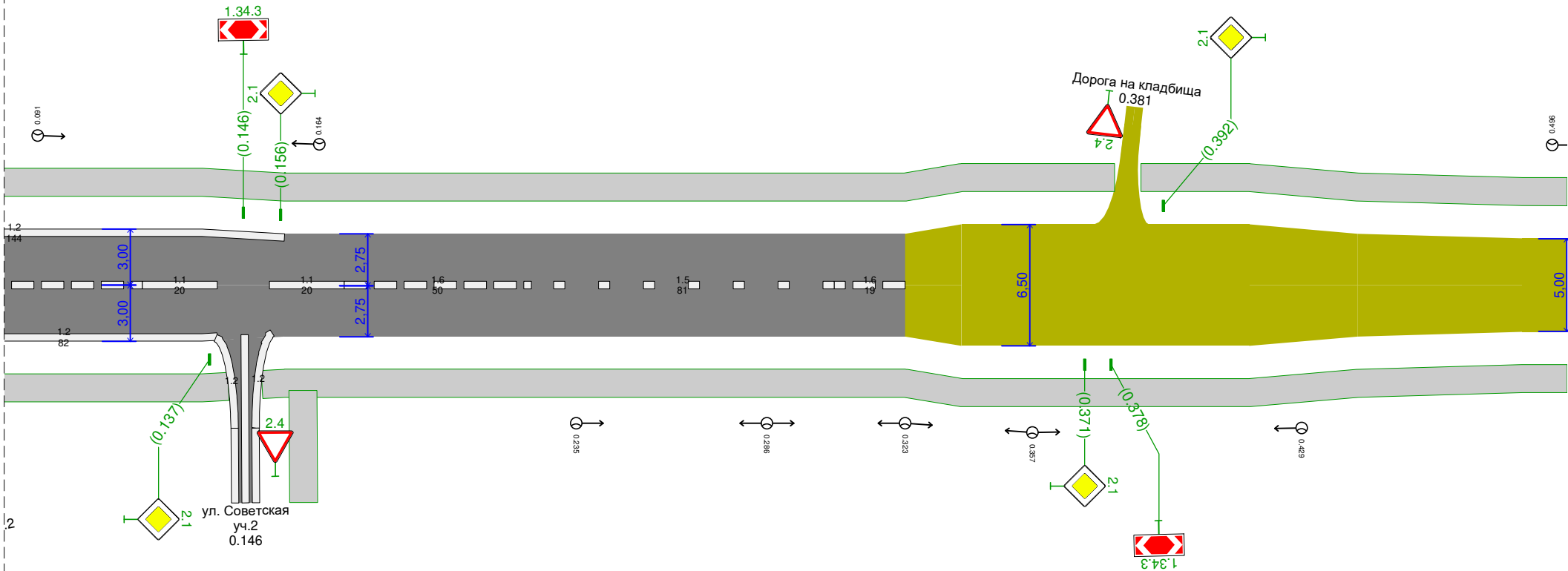
ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,266	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	257	386	Требуется
2	0,165	0,263	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	98	148	Требуется
3	0,272	0,435	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	163	244	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								518	777	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								518	777	

Тротуары слева		0.015 - 0.379, (364 м), а/д, ш. 15 м			0.386 - 0.500, (114 м), а/д, ш. 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 0.013 - 0.157					

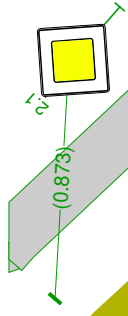
д. Нововоскресенка
ул. Новая
0.000-0.500

0.004-0.082



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0.008 - 0.028	16 0.028 - 0.119			11 0.119 - 0.139	11 0.153 - 0.173	16 0.173 - 0.223	15 0.223 - 0.304	16 0.304 - 0.323	
	1-я от осевой	1171 0.021 0.029	12 0.033 0.047		12 0.057 - 0.139						
		17 0.004 - 0.033									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0.030 - 0.052, (22 м), а/д, ш. 15 м			0.057 - 0.142, (85 м), а/д, ш. 15 м			0.151 - 0.500, (349 м), а/д, ш. 15 м			

A д. Нововоскресенка
ул. Новая
0.004-0.082



ул. Центральная



0.018

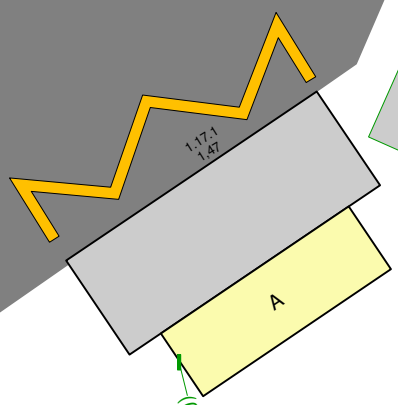
(0.014)



ул. Новая



связь к ул. Советской ул.2
0.052



(0.022)

1.17.1
1.47

0.033

1.2
14

1.6
54

1.2
25

1.2
69

1.1
20

1.7
30

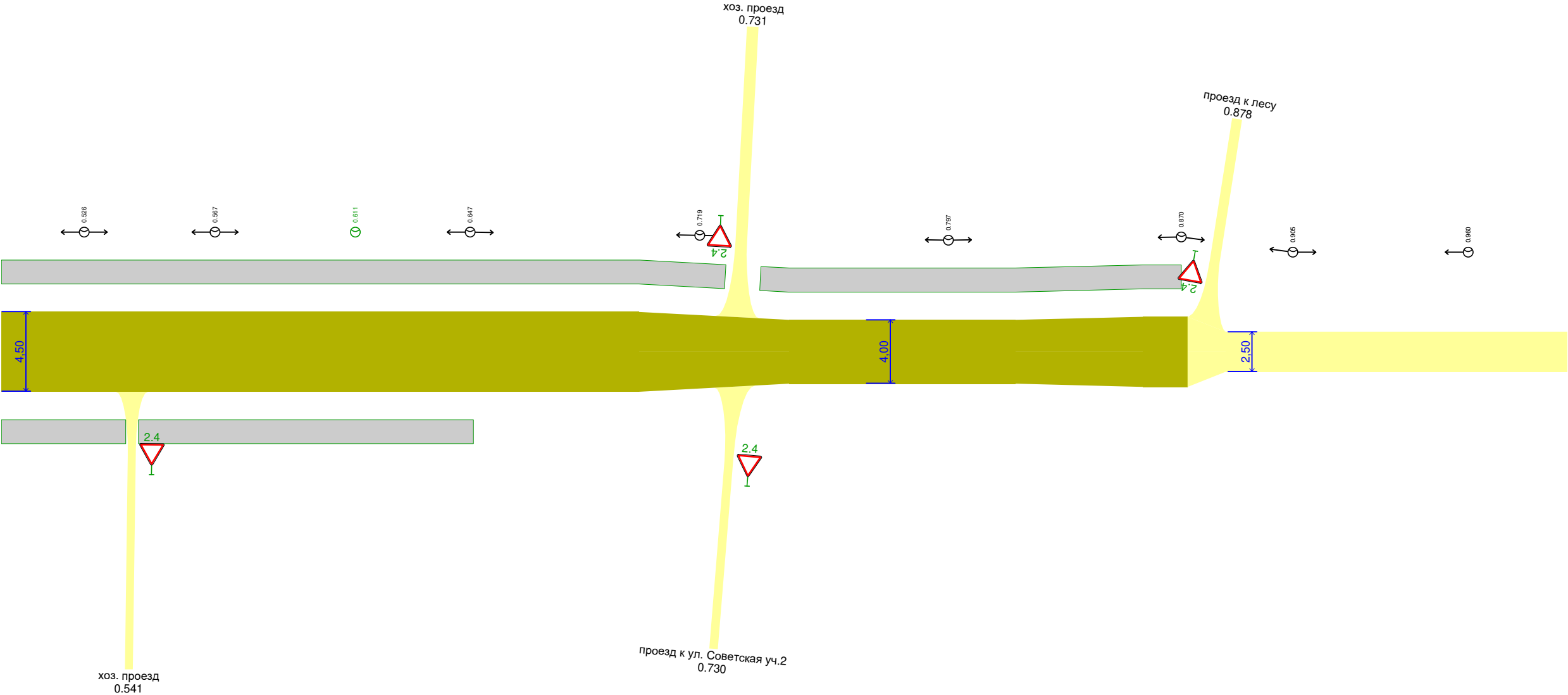
2.1

1.7
30

1.2
17

Тротуары слева		0.500 - 0.727, (227 м), а/д, ш. 15 м			0.738 - 0.870, (132 м), а/д, ш. 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							







д. Нововоскресенка
ул. Новая
0.500-0.991



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.500 - 0.539, (39 м), а/д, ш. 1,5 м	0.543 - 0.648, (105 м), а/д, ш. 1,5 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Новая

№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.7	 1.17.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²
0,004 - 0,991	60,00	256,19	81,00	160,00	29,00	1,47	49,28
Длина, км	0,060	0,256	0,081	0,160	0,029		
Привед. длина, км	0,060	0,256	0,020	0,120	0,015		0,471
Площадь, м²	6,00	25,62	2,03	12,00	2,18	1,47	49,28

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Новая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,003	0,033	Правый край проезжей части	1.7	30,4	0,15		Краска	2,28		2,28	К нанесению
2	0,008	0,028	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
3	0,013	0,157	Край 1-й полосы слева	1.2	144,8	0,1		Краска	14,48		14,48	К нанесению
4	0,021	0,029	Край 1-й полосы справа	1.17.1	9,4			Краска		1,47	1,47	К нанесению
5	0,028	0,119	Ось	1.6	91,0	0,1		Краска	6,82		6,82	К нанесению
6	0,033	0,047	Край 1-й полосы справа	1.2	13,6	0,1		Краска	1,36		1,36	К нанесению
7	0,057	0,139	Край 1-й полосы справа	1.2	81,8	0,1		Краска	8,18		8,18	К нанесению
8	0,119	0,139	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
9	0,138	0,138	Правая кромка примыкания	1.2	8,1	0,1		Краска	0,81		0,81	К нанесению
10	0,153	0,173	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
11	0,155	0,155	Левая кромка примыкания	1.2	7,9	0,1		Краска	0,79		0,79	К нанесению
12	0,173	0,223	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
13	0,223	0,304	Ось	1.5	81,0	0,1		Краска	2,03		2,03	К нанесению
14	0,304	0,323	Ось	1.6	19,0	0,1		Краска	1,43		1,43	К нанесению
Итого к нанесению								Все	47,93	1,47	49,40	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	47,92	1,47	49,39

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II		0,146	Требуется	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		0,378	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,059	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к ул. Советской уч.2" на 0,052
2.1	Главная дорога	II		0,137	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,156	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,371	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,392	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,543	Требуется	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,541
2.4	Уступите дорогу	II		0,729	Требуется	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 0,731
2.4	Уступите дорогу	II		0,730	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Советская уч.2" на 0,730
2.4	Уступите дорогу	II		0,878	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к лесу" на 0,878
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,022	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,022	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,018		2/2	51	Требуется	Левая кромка
2	0,033	0,033		1/1	0	Требуется	Правая кромка

3	0,091	0,164		2/2	73	Установлено	Левая кромка
4	0,235	0,429		5/5	195	Установлено	Правая кромка
5	0,496	0,960		9/9	473	Установлено	Левая кромка
6	0,611	0,611		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	51
Установлено	16/16	741

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Новая

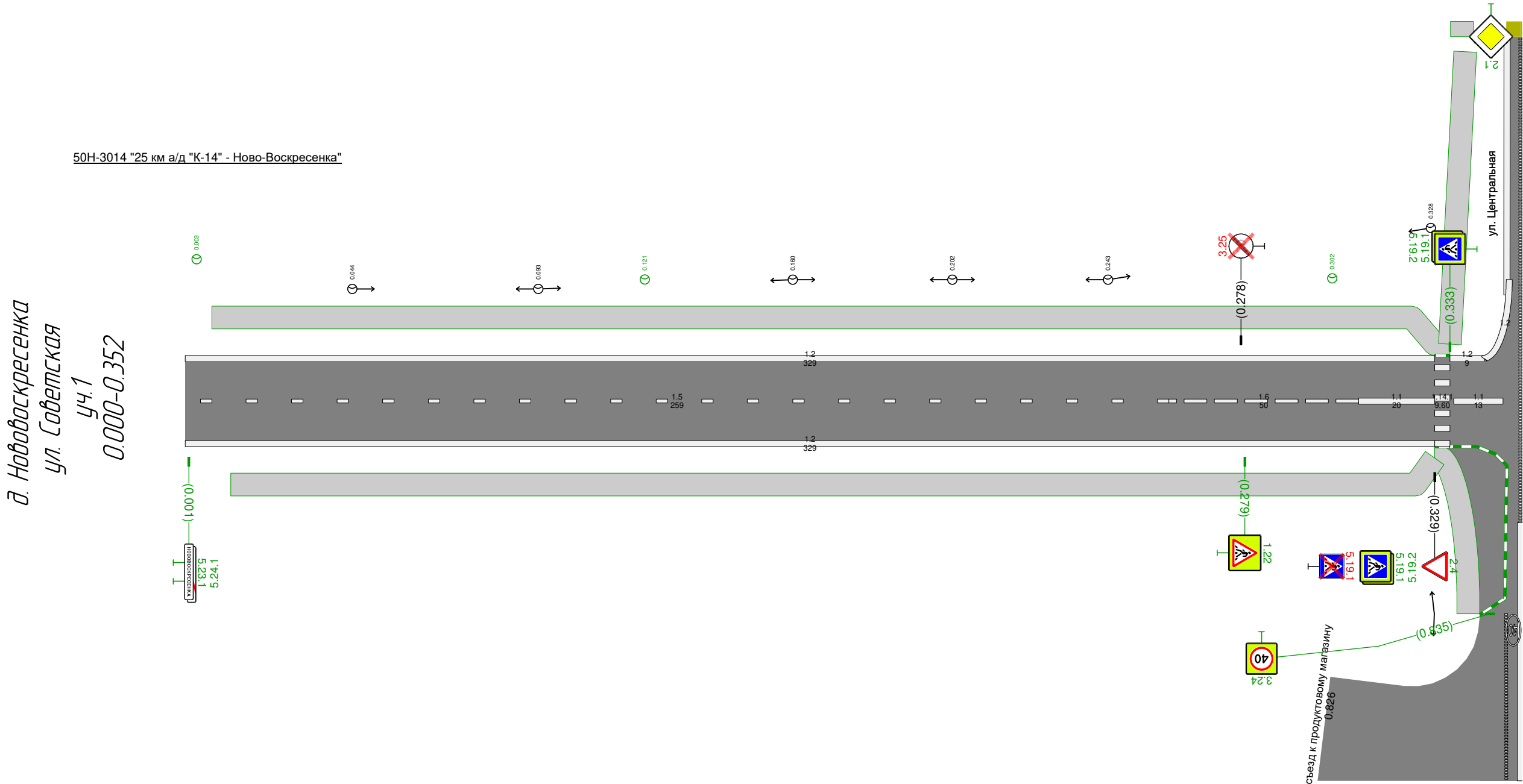
№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие пе- реходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,026	Справа		павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Новая

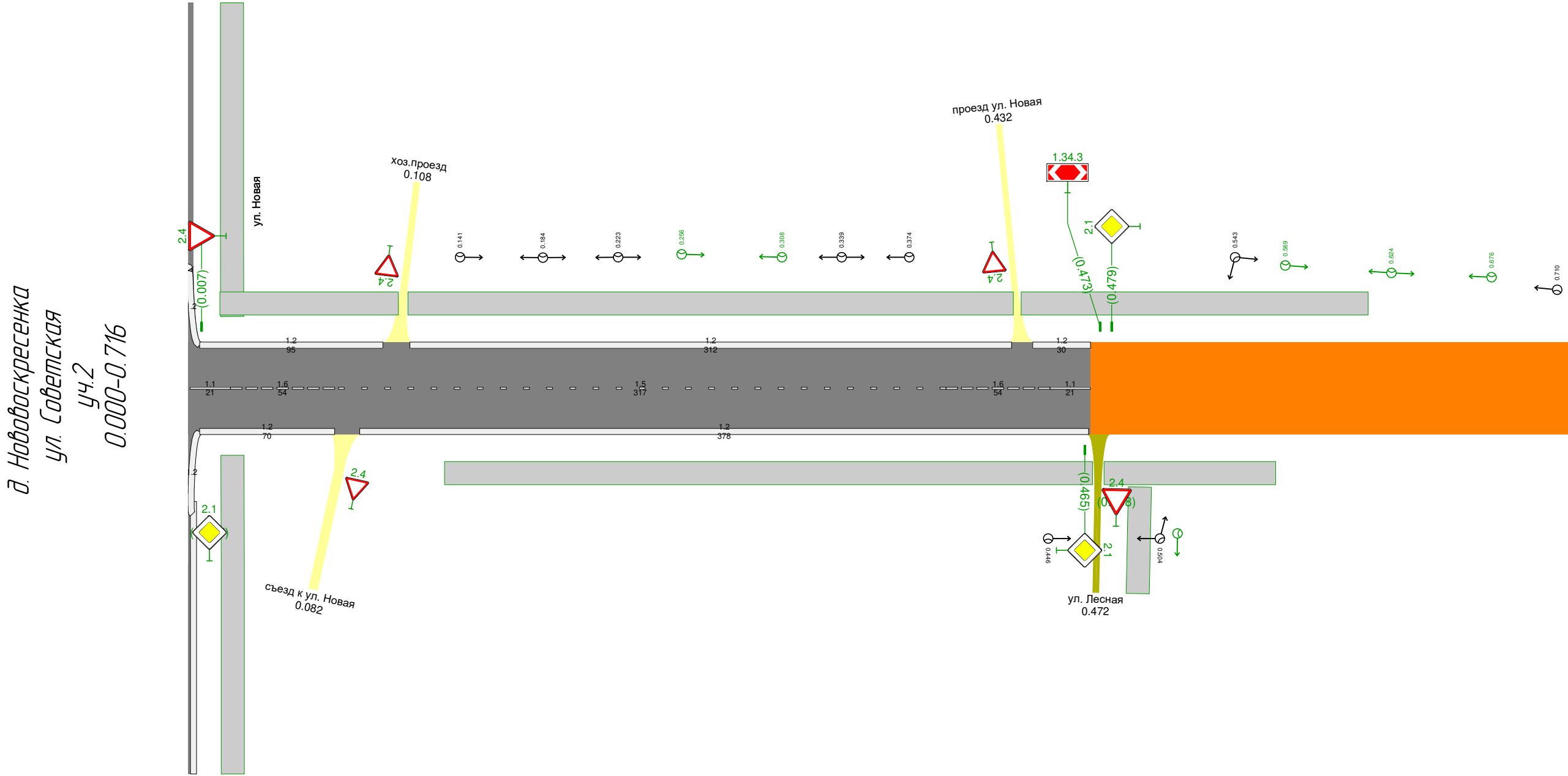
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,015	0,379	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	365	548	Требуется
2	0,030	0,052	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	27	40	Требуется
3	0,057	0,142	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	85	127	Требуется
4	0,151	0,539	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	387	580	Требуется
5	0,386	0,727	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	343	515	Требуется
6	0,543	0,648	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	105	157	Требуется
7	0,738	0,870	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	133	200	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1444	2166	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1445	2166	

Тротуары слева		0.007 - 0.333, (326 м), а/д, ш 15 м			0.333 - 0.337, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0.000 - 0.329			12 0.333 0.342








Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0.000 - 0.259	16 0.259 - 0.309	11 0.309 - 0.329	11 0.334 - 0.347
	1-я от осевой	12 0.000 - 0.329			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0.012 - 0.329, (317 м), а/д, ш 15 м		





Тротуары слева		0.004 - 0.109, (105 м), а/д, ш. 1,5 м	0.114 - 0.428, (314 м), а/д, ш. 1,5 м	0.432 - 0.612, (180 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0.006 - 0.101	12 0.115 - 0.427	12 0.438 - 0.468	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0.001 0.022	16 0.022 - 0.076	15 0.076 - 0.393		16 0.393 - 0.447	11 0.447 0.468	
	1-я от осевой		12 0.006 - 0.076		12 0.089 - 0.467			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа			0.133 - 0.469, (336 м), а/д, ш. 15 м					0.475 - 0.564, (89 м), а/д, ш. 15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки						
ул. Советская уч.1						
№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.14.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,348	33,00	667,00	259,00	50,00	9,60	89,83
Длина, км	0,033	0,667	0,259	0,050		
Привед. длина, км	0,033	0,667	0,065	0,038		0,802
Площадь, м²	3,30	66,70	6,47	3,75	9,60	89,83

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки						
ул. Советская уч.2						
№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	Итого	
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-	
Единицы	м	м	м	м	м²	
0,000 - 0,671	40,00	827,13	298,00	100,00	101,66	
Длина, км	0,040	0,827	0,298	0,100		
Привед. длина, км	0,040	0,827	0,074	0,075	1,017	
Площадь, м²	4,00	82,71	7,45	7,50	101,66	

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки										
ул. Советская уч.1										
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,259	Ось	1.5	259,0	0,1		Краска	6,47	К нанесению
2	0,000	0,329	Край 1-й полосы слева	1.2	329,4	0,1		Краска	32,94	К нанесению
3	0,000	0,329	Край 1-й полосы справа	1.2	328,6	0,1		Краска	32,86	К нанесению
4	0,259	0,309	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
5	0,309	0,329	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
6	0,331	0,331	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	К нанесению
7	0,333	0,342	Край 1-й полосы слева	1.2	9,0	0,1		Краска	0,90	К нанесению
8	0,334	0,347	Ось	1.1	13,0	0,1		Краска	1,30	К нанесению

Итого к нанесению	Все	89,82
-------------------	-----	-------

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская
уч.2

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,021	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
2	0,006	0,095	Край 1-й полосы слева	1.2	87,1	0,1		Краска	8,71	К нанесению
3	0,006	0,071	Край 1-й полосы справа	1.2	64,7	0,1		Краска	6,47	К нанесению
4	0,021	0,071	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
5	0,071	0,369	Ось	1.5	298,0	0,1		Краска	7,45	К нанесению
6	0,083	0,438	Край 1-й полосы справа	1.2	355,3	0,1		Краска	35,53	К нанесению
7	0,108	0,400	Край 1-й полосы слева	1.2	292,0	0,1		Краска	29,20	К нанесению
8	0,369	0,419	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
9	0,411	0,439	Край 1-й полосы слева	1.2	28,0	0,1		Краска	2,80	К нанесению
10	0,419	0,439	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
Итого к нанесению								Все	101,66	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	191,49

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская
уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.22	Пешеходный переход	II		0,279	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,329	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,278	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,41	0,001	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,41	0,001	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,329	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,329	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,329	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,333	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,333	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская
уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II		0,444	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,073	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к ул. Новая " на 0,077
2.4	Уступите дорогу	II		0,104	Требуется	1	Примыкание слева "хоз.проезд" на 0,102
2.4	Уступите дорогу	II		0,398	Требуется	1	Примыкание слева "проезд ул. Новая" на 0,405
2.1	Главная дорога	II		0,436	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,449	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

**ул. Советская
уч.1**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,003		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,044	0,328		6/6	285	Установлено	Левая кромка
3	0,121	0,121		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,302	0,302		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Советская
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,132	0,351		5/5	219	Установлено	Левая кромка
2	0,240	0,289		2/2	49	Требуется	Левая кромка
3	0,418	0,666		4/4	249	Установлено	Левая кромка
4	0,534	0,634		3/3	99	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	8/8	148
Установлено	15/15	753

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Советская
уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,331	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

**ул. Советская
уч.1**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,333	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	327	491	Требуется
2	0,012	0,329	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	316	475	Требуется
3	0,329	0,329	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	21	32	Требуется
4	0,333	0,337	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	20	29	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								684	1027	

Итого к демонтажу:	0	0
Итого:	684	1027

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

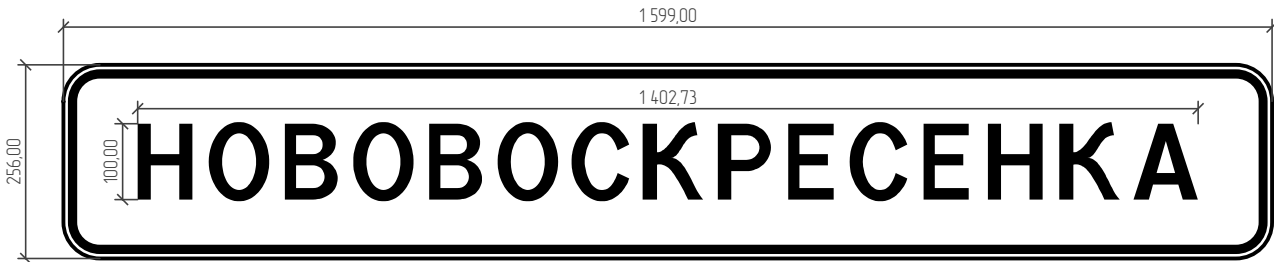
ул. Советская
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,102	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	94	141	Требуется
2	0,107	0,401	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	294	441	Требуется
3	0,125	0,440	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	315	472	Требуется
4	0,405	0,574	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	168	253	Требуется
5	0,445	0,529	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	85	127	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								956	1434	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								956	1434	

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	103	да
B	100	92	да
E	100	86	да
K	100	99	да
H	100	97	да
O	100	99	да
P	100	90	да
C	100	93	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0.001, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1599х256 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,409 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

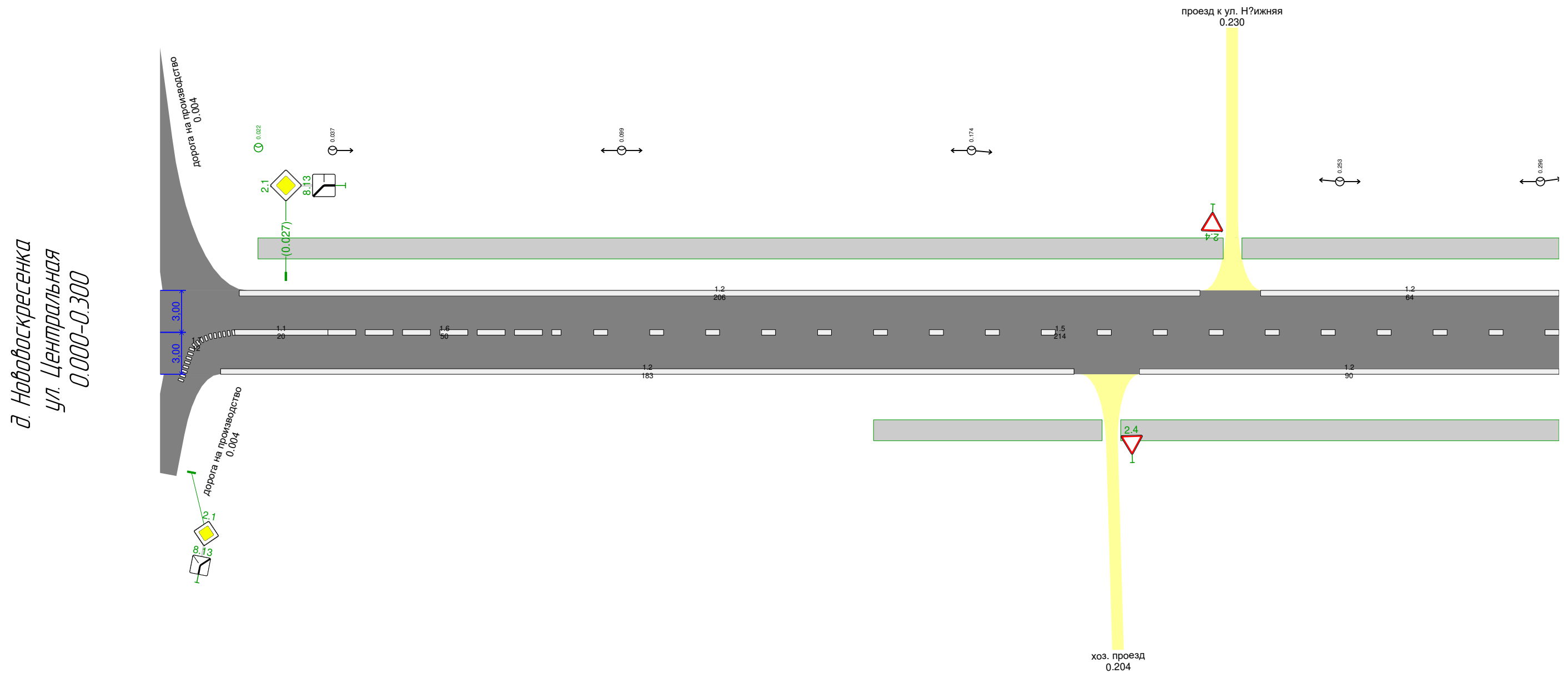
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	103	да
B	100	92	да
E	100	86	да
K	100	99	да
H	100	97	да
O	100	99	да
P	100	90	да
C	100	93	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0.001, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1599×256 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,409 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

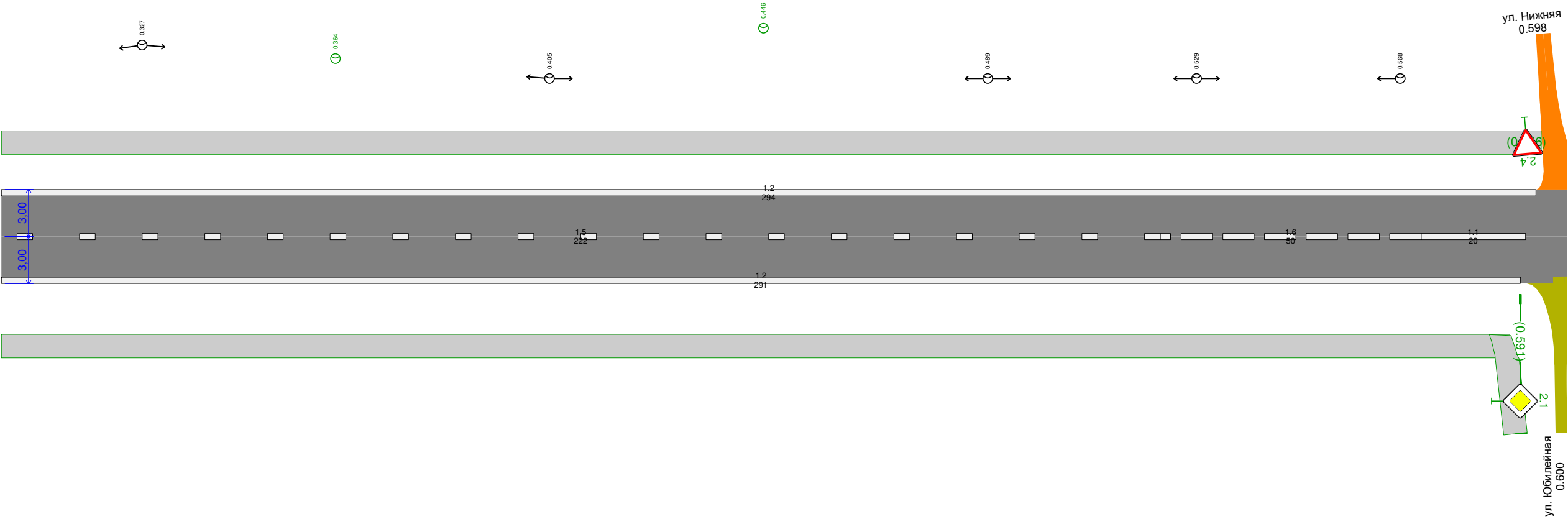
Тротуары слева		0.021 - 0.228, (207 м), а/д, ш. 1,5 м	0.232 - 0.300, (68 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На раздельной		
Дорожная разметка слева		12 0.017 - 0.223	12 0.236 - 0.300



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0.007 - 0.016	11 0.016 - 0.036	16 0.036 - 0.086	15 0.086 - 0.300	
	1-я от осевой	11 0.016 - 0.036	12 0.013 - 0.196			12 0.210 - 0.300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа					0.153 - 0.202, (49 м), а/д, ш. 15 м	0.206 - 0.300, (94 м), а/д, ш. 15 м

Тротуары слева		0.300 - 0.595, (295 м), а/д, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0.300 - 0.594			

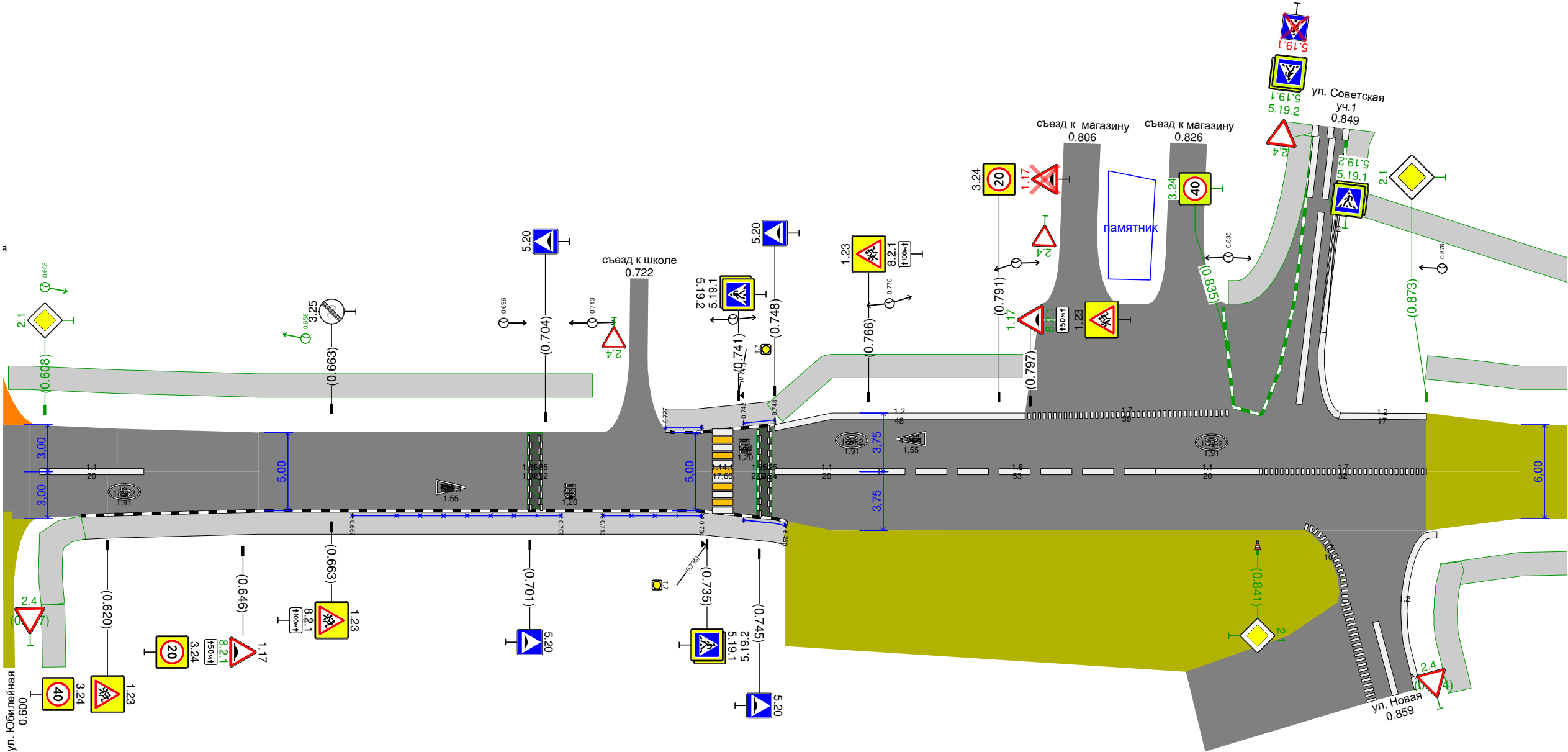
д. Нововоскресенка
ул. Центральная
0.300-0.600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0.300 - 0.522	16 0.522 - 0.572	17 0.572 - 0.592	
	1-я от осевой	12 0.300 - 0.591			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.300 - 0.589, (289 м), а/д, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		0.601 - 0.713, (112 м), а/д, ш. 15 м		0.727 - 0.748, (21 м), а/д, ш. 15 м		0.748 - 0.796, (48 м), а/д, ш. 15 м		0.873 - 0.900, (27 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			<div><div>0.727 - 0.734</div><div>0.742 - 0.748</div></div>					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева				12 0.748 - 0.796		17 0.796 - 0.835		12 0.856 - 0.873	

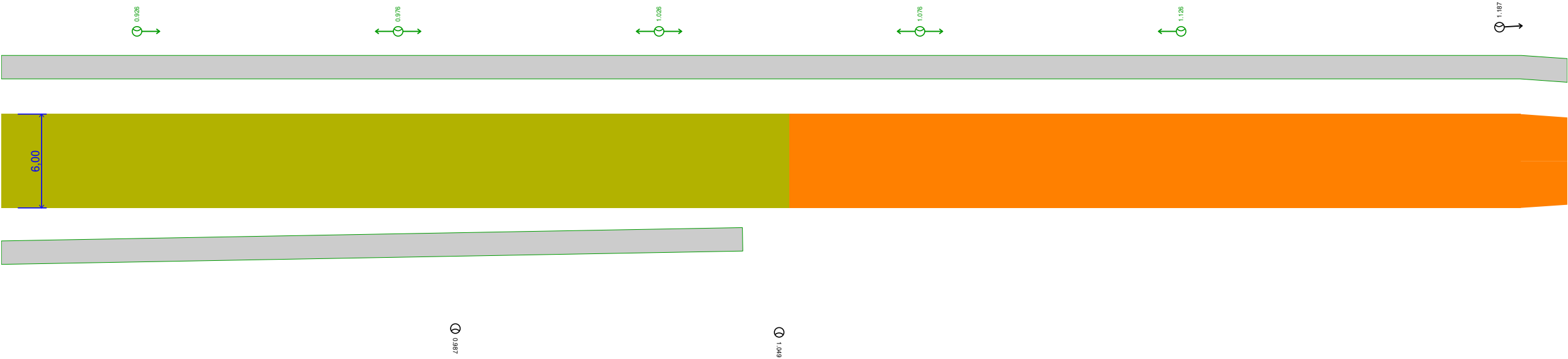
д. Нововоскресенка
ул. Центральная
0.600-0.900



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0.607 - 0.627				11 0.748 - 0.768	16 0.768 - 0.821	11 0.821 - 0.841	17 0.841 - 0.873		
	1-я от осевой										0.874 0.875
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине				ОПО-Д 0.667 - 0.707		ОПО-Д 0.715 - 0.734		ОПО-Д 0.742 - 0.750		
Тротуары справа		0.615 - 0.750, (135 м), а/д, ш. 15 м									0.876 - 0.900, (24 м), а/д, ш. 15 м

Тротуары слева		0.900 - 1.200, (300 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

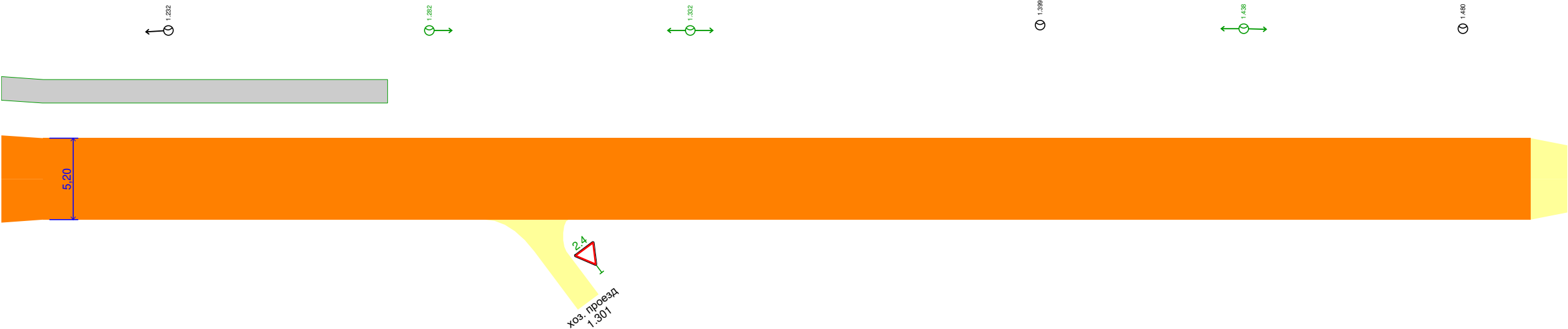
д. Нововоскресенка
ул. Центральная
0.900-1.200



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.900 - 1.042, (142 м), а/д, ш. 15 м	

Тротуары следа		1200 - 1274, (74 м), а/б, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			

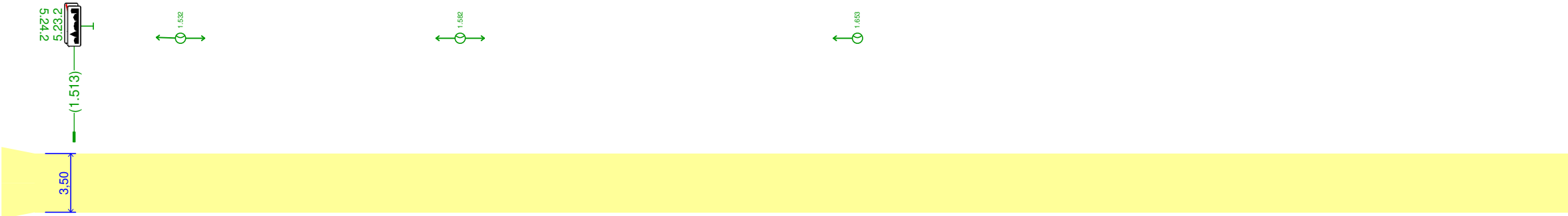
д. Нововоскресенка
ул. Центральная
1200-1500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		






д. Нововоскресенка
ул. Центральная
1500-1780



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная

№ км											Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	—	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 1,000	100,00	1211,62	436,00	153,00	93,92	17,60	2	3	8,32	2	195,38
1,000 - 1,780											
Длина, км	0,100	1,212	0,436	0,153	0,094						
Привед. длина, км	0,100	1,212	0,109	0,115	0,047						1,582
Площадь, м²	10,00	121,16	10,90	11,48	4,70	17,60	3,10	5,73	8,32	2,40	195,38

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,004	0,016	Ось	1.7	12,8	0,1		Краска	0,64		0,64	К нанесению
2	0,013	0,196	Край 1-й полосы справа	1.2	182,1	0,1		Краска	18,21		18,21	К нанесению
3	0,016	0,036	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
4	0,017	0,223	Край 1-й полосы слева	1.2	206,6	0,1		Краска	20,66		20,66	К нанесению
5	0,036	0,086	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
6	0,086	0,522	Ось	1.5	436,0	0,1		Краска	10,90		10,90	К нанесению
7	0,210	0,591	Край 1-й полосы справа	1.2	381,7	0,1		Краска	38,17		38,17	К нанесению
8	0,236	0,594	Край 1-й полосы слева	1.2	357,6	0,1		Краска	35,76		35,76	К нанесению
9	0,522	0,572	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
10	0,572	0,592	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
11	0,607	0,627	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
12	0,620	0,620	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
13	0,683	0,683	Край 1-й полосы справа	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
14	0,701	0,701	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92		1,92	К нанесению
15	0,703	0,703	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92		1,92	К нанесению
16	0,709	0,709	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
17	0,738	0,738	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,3			Краска	9,60	8,00	17,60	К нанесению
18	0,742	0,742	Край 1-й полосы слева	1.51			1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
19	0,745	0,745	Край 1-й полосы справа	1.25	5,8			Краска	2,24		2,24	К нанесению
20	0,747	0,747	Край 1-й полосы справа	1.25	5,9			Краска	2,24		2,24	К нанесению
21	0,748	0,796	Край 1-й полосы слева	1.2	48,0	0,1		Краска	4,80		4,80	К нанесению
22	0,748	0,768	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
23	0,766	0,766	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
24	0,768	0,821	Ось	1.6	53,0	0,1		Краска	3,98		3,98	К нанесению
25	0,777	0,777	Край 1-й полосы слева	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
26	0,796	0,835	Край 1-й полосы слева	1.7	39,0	0,1		Краска	1,95		1,95	К нанесению
27	0,821	0,841	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
28	0,835	0,835	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению

29	0,841	0,873	Ось	1.7	32,0	0,1		Краска	1,60		1,60	К нанесению
30	0,848	0,857	Правая кромка примы- кания	1.7	10,1	0,1		Краска	0,51		0,51	К нанесению
31	0,856	0,873	Край 1-й полосы слева	1.2	17,1	0,1		Краска	1,71		1,71	К нанесению
32	0,858	0,858	Правая кромка примы- кания	1.2	6,7	0,1		Краска	0,67		0,67	К нанесению
33	0,875	0,875	Левая кромка примы- кания	1.2	11,8	0,1		Краска	1,18		1,18	К нанесению
Итого к нанесению								Все	187,39	8,00	195,39	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	187,38	8,00	195,38

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,620	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,646	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,663	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,766	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,791	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,797	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,797	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,004	Требуется	1	Примыкание справа "до- рога на производство" на 0,004
2.1	Главная дорога	II		0,027	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,206	Требуется	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,204
2.4	Уступите дорогу	II		0,228	Требуется	1	Примыкание слева "про- езд к ул. Н?ижняя" на
2.1	Главная дорога	II		0,591	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,608	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,719	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к школе" на 0,722
2.4	Уступите дорогу	II		0,802	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к продуктовому магазину" на 0,806
2.1	Главная дорога	II		0,841	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	III		0,873	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,310	Требуется	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 1,301
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,620	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,646	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,663	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,791	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,835	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,701	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,704	Установлено	1	Слева

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,735	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,735	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,741	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,741	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,745	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,748	Установлено	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II		1,513	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		1,513	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,004	Требуется	1	Примыкание справа "до- рога на производство" на 0,004
8.13	Направление главной дороги	II		0,027	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,646	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,663	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,766	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,797	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		19					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		39					

Ведомость размещения пешеходных ограждений										
ул. Центральная										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки

1	0,667	0,667	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,667	0,707	38,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,707	0,707	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	0,715	0,715	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,715	0,734	18,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,734	0,734	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0,727	0,727	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,727	0,734	7,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,734	0,734	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	0,742	0,742	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,742	0,748	5,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,748	0,748	0,0	Начальный: ЭК-1						
5	0,742	0,742	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,742	0,750	8,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,750	0,750	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	79,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Центральная

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,667	0,707	38,9	38,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,715	0,734	18,9	18,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,727	0,734	7,1	7,1			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,742	0,748	5,9	5,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,742	0,750	8,2	8,2			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			79,0	79,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,022		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,037	0,568		10/10	530	Установлено	Левая кромка
3	0,364	0,364		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,446	0,446		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,608	0,658		2/2	46	Требуется	Левая кромка
6	0,696	0,876		7/7	183	Установлено	Левая кромка
7	0,926	1,126		5/5	202	Требуется	Левая кромка
8	0,987	0,987		1/1	0	Установлено	Правая кромка

9	1,049	1,049		1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	1,187	1,232		2/2	42	Установлено	Левая кромка
11	1,282	1,653		6/6	364	Требуется	Левая кромка
12	1,399	1,399		1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	1,480	1,480		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	16/16	612
Установлено	23/23	755

Ведомость размещения пешеходных переходов				
ул. Центральная				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,738	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

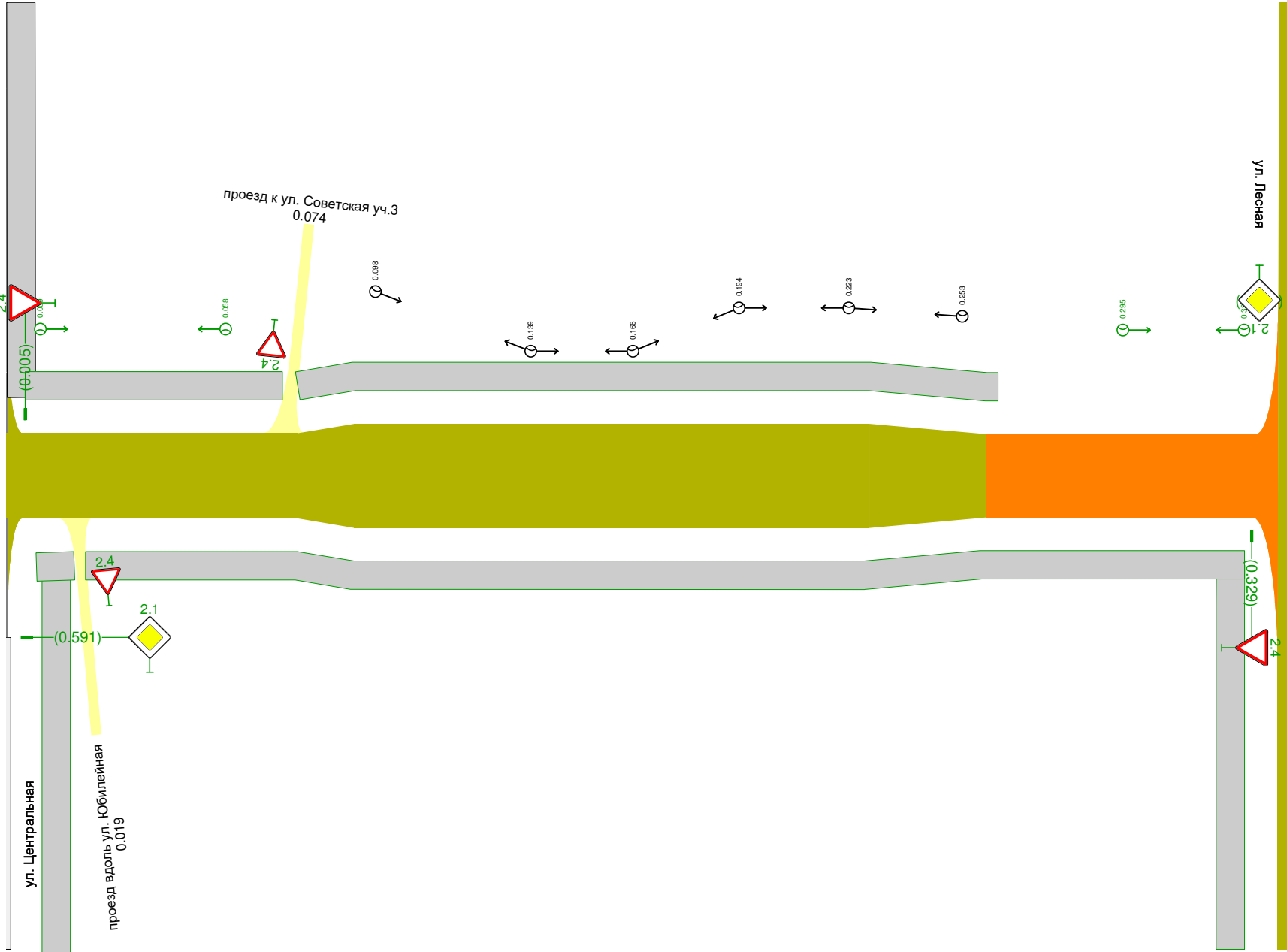
Ведомость размещения светофорных объектов										
ул. Центральная										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,735	Т.7;	на дороге	1	0	0	0	0	0	
2	0,741	Т.7;	на дороге	1	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
ул. Центральная										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,021	0,228	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	208	312	Требуется
2	0,153	0,202	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	50	74	Требуется
3	0,206	0,589	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	385	577	Требуется
4	0,232	0,595	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	362	543	Требуется
5	0,589	0,589	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	12	18	Требуется
6	0,601	0,713	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	113	169	Требуется
7	0,615	0,615	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	13	20	Требуется
8	0,615	0,750	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	135	202	Установлено
9	0,727	0,748	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	21	31	Установлено
10	0,748	0,796	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	48	73	Требуется
11	0,873	1,274	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	403	605	Требуется
12	0,876	1,042	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	165	248	Требуется

13	0,876	0,876	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	7	11	Требуется
Итого установлено:								156	233	
Итого требуется:								1767	2650	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1922	2883	

Тротуары слева		0.005 - 0.073, 168 м, а/б, ш. 1,5 м	0.077 - 0.262, 1185 м, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

д. Нововоскресенка
ул. Юбилейная
0.000-0.338



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.009 - 0.018, 110 м, а/б, ш. 1,5 м	0.021 - 0.329, 1308 м, а/б, ш. 1,5 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Юбилейная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,027	Требуется	1	Примыкание справа "проезд вдоль ул. Юбилейная " на 0,024
2.4	Уступите дорогу	II		0,095	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Советская уч.3" на 0,095
2.4	Уступите дорогу	II		0,421	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Юбилейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,074		2/2	59	Требуется	Левая кромка
2	0,125	0,324		6/6	198	Установлено	Левая кромка
3	0,378	0,419		2/2	41	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	99
Установлено	6/6	198

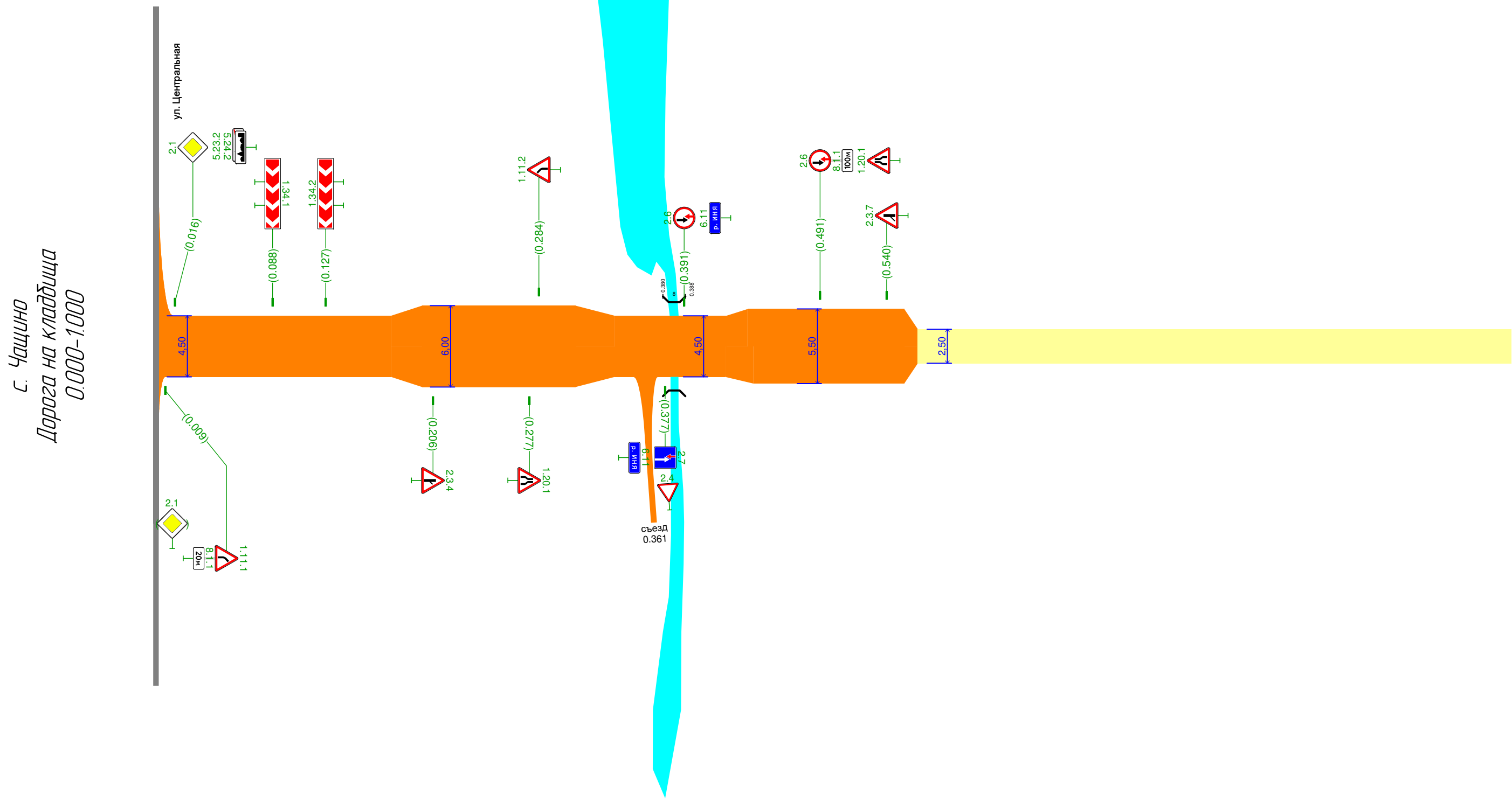
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Юбилейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,094	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	87	130	Требуется
2	0,010	0,023	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	14	20	Требуется
3	0,027	0,421	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	385	578	Требуется
4	0,098	0,336	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	237	356	Требуется

Итого установлено:	0	0
Итого требуется:	723	1084
Итого к демонтажу:	0	0
Итого:	723	1084

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

с. Чащино
Дорога на кладбище
1000-1767



Дорога до д. Нововоскресенка

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога на кладбища

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,009	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,088	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,127	Требуется	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		0,277	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,284	Требуется	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		0,491	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,016	Требуется	1	Слева
2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	II		0,206	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,370	Требуется	1	Примыкание справа "съезд" на 0,361
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0,377	Требуется	1	
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,391	Требуется	1	Слева
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,491	Требуется	1	Слева
2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	II		0,540	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,016	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,016	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,36	0,377	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,36	0,391	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,009	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,491	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					

ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	19

Ведомость размещения мостовых сооружений

Дорога на кладбища

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км,м	Конец, км,м				Тип	Название	
1	0,380	0,388	8,00	6,50	0	Река		30

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	64	нет
И	150	162	нет
Н	150	160	нет
Я	150	162	нет
р	150	141	нет



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0.377, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 997×366 мм
Фон: Синий
Площадь: 0,365 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.11 - Наименование объекта

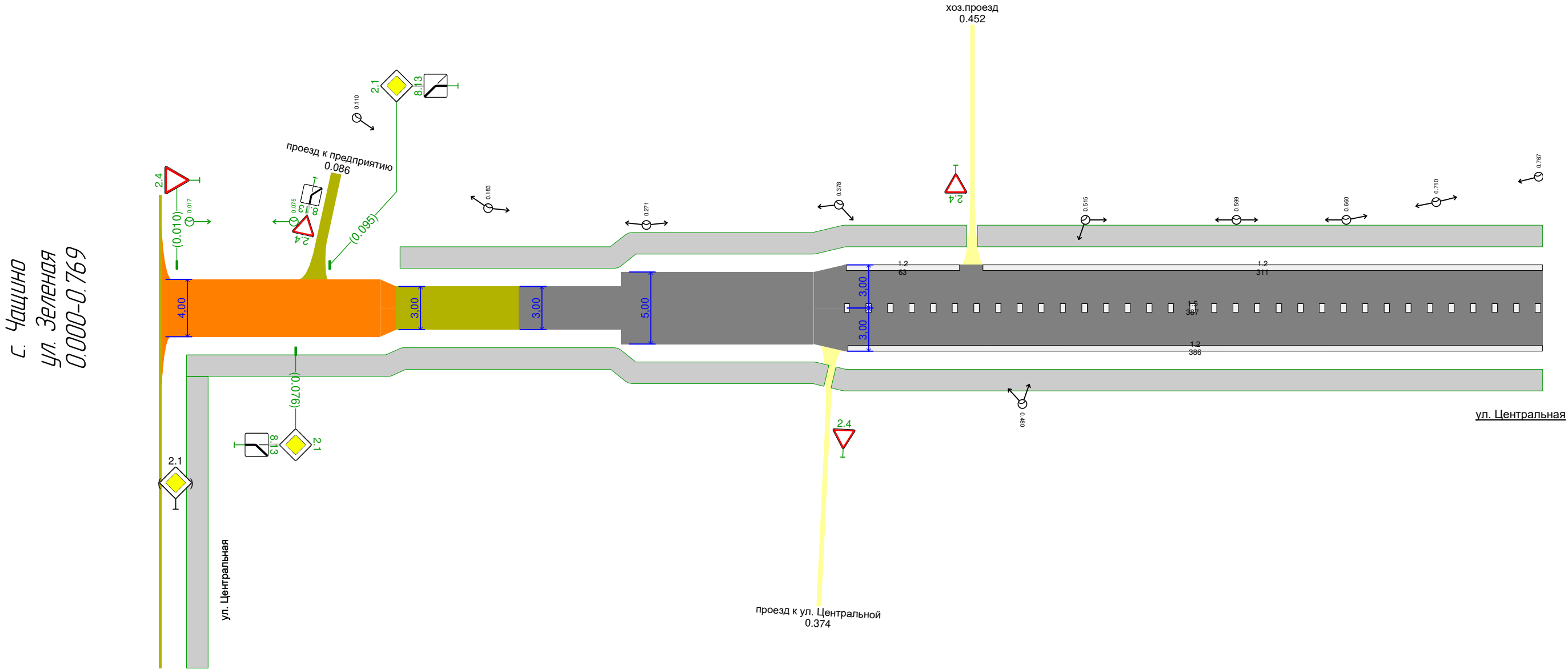
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	64	нет
И	150	162	нет
Н	150	160	нет
Я	150	162	нет
р	150	141	нет



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0.391, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 997×366 мм
Фон: Синий
Площадь: 0,365 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Тротуары слева		0.134 - 0.449, (315 м, а/д, ш. 15 м)		0.455 - 0.769, (314 м, а/д, ш. 15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0.382 - 0.445		12 0.458 - 0.769	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0.381 - 0.768	
	1-я от осевой	12 0.383 - 0.769	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.009 - 0.371, (362 м), а/д, ш. 15 м	0.375 - 0.769, (394 м), а/д, ш. 15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки			
ул. Зеленая			
№ км	 1.2	 1.5	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	-
Ширина, м	0,10	0,15	-
Единицы	м	м	м²
0,003 - 0,769	760,00	387,00	90,51
Длина, км	0,760	0,387	
Привед. длина, км	0,760	0,097	0,857
Площадь, м²	76,00	14,51	90,51
*Такой же ширины			

Ведомость горизонтальной дорожной разметки										
ул. Зеленая										
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,381	0,768	Ось	1.5	388,6	0,15		Краска	14,57	К нанесению
2	0,382	0,445	Край 1-й полосы слева	1.2	63,0	0,1		Краска	6,30	К нанесению
3	0,383	0,769	Край 1-й полосы справа	1.2	386,4	0,1		Краска	38,64	К нанесению
4	0,458	0,769	Край 1-й полосы слева	1.2	313,8	0,1		Краска	31,38	К нанесению
Итого к нанесению								Все	90,89	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	90,90

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Зеленая							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,076	Требуется	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		0,088	Требуется	1	Примыкание слева "про-езд к предприятию" на
2.1	Главная дорога	II		0,095	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,374	Требуется	1	Примыкание справа "про-езд к ул. Центральной" на 0,374
2.4	Уступите дорогу	II		0,450	Требуется	1	Примыкание слева "хоз.проезд" на 0,452
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,076	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,088	Требуется	1	Примыкание слева "про-езд к предприятию" на
8.13	Направление главной дороги	II		0,095	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Зеленая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,075		2/2	59	Требуется	Левая кромка
2	0,110	0,767		10/10	670	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	2/2	59
Установлено	10/10	670

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Зеленая

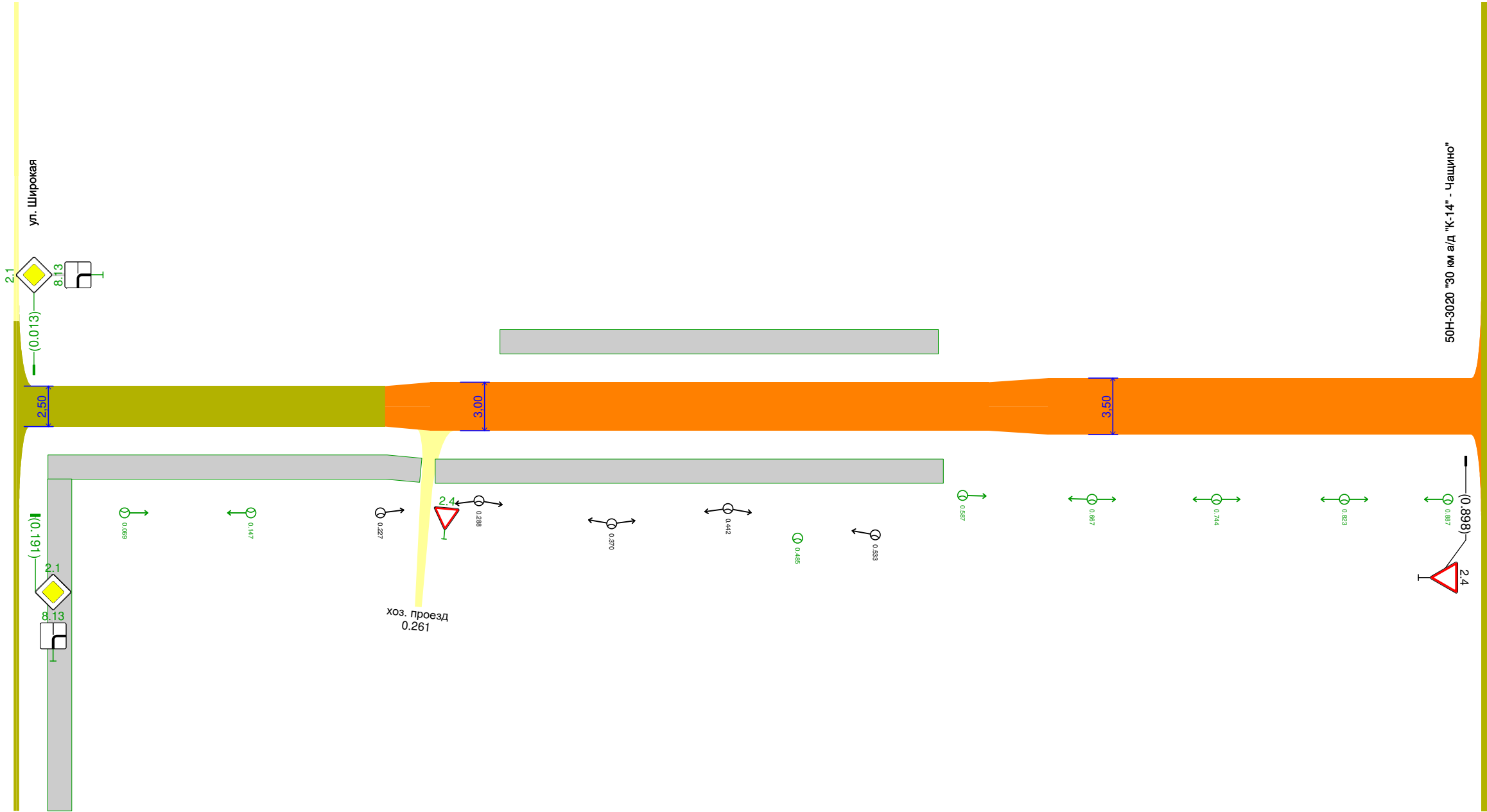
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,371	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	358	538	Требуется
2	0,134	0,449	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	317	476	Требуется
3	0,375	0,769	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	393	590	Требуется
4	0,455	0,769	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	318	477	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1387	2081	

Итого к демонтажу:	0	0
Итого:	1386	2081

Тротуары слева		0.301 - 0.572, (271 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.015 - 0.252, (237 м), а/д, ш. 1,5 м	0.261 - 0.575, (314 м), а/д, ш. 1,5 м

с. Чашино
ул. Новая
0.000-0.914



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,163	Требуется	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,166
2.4	Уступите дорогу	II		0,570	Установлено	1	
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,043	0,093		2/2	50	Требуется	Правая кромка
2	0,143	0,338		5/5	195	Установлено	Правая кромка
3	0,308	0,308		1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,373	0,563		5/5	179	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	8/8	229
Установлено	5/5	195

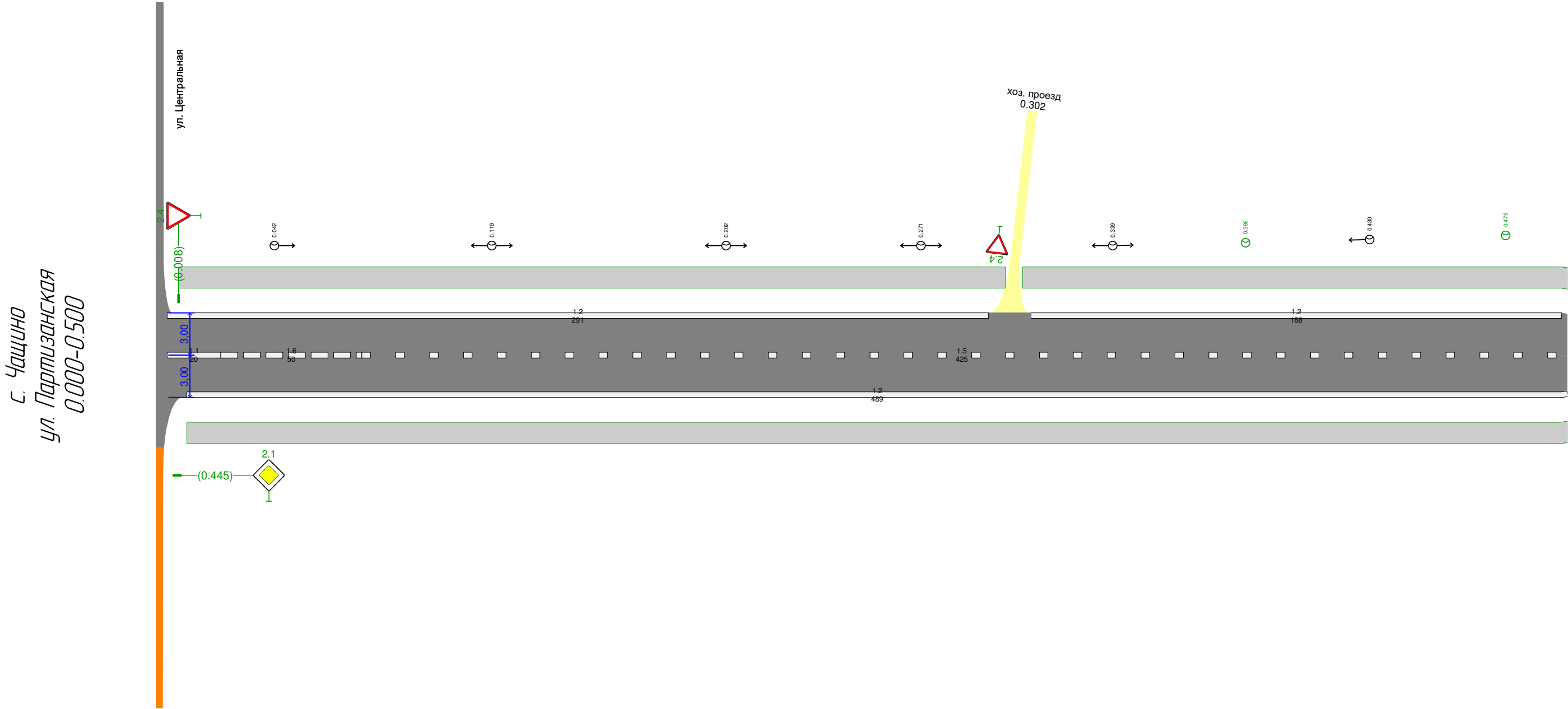
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
------	----------------------	---------------------	-----	--------------	-----------	------------------	----------	------------------	-------------	-----------

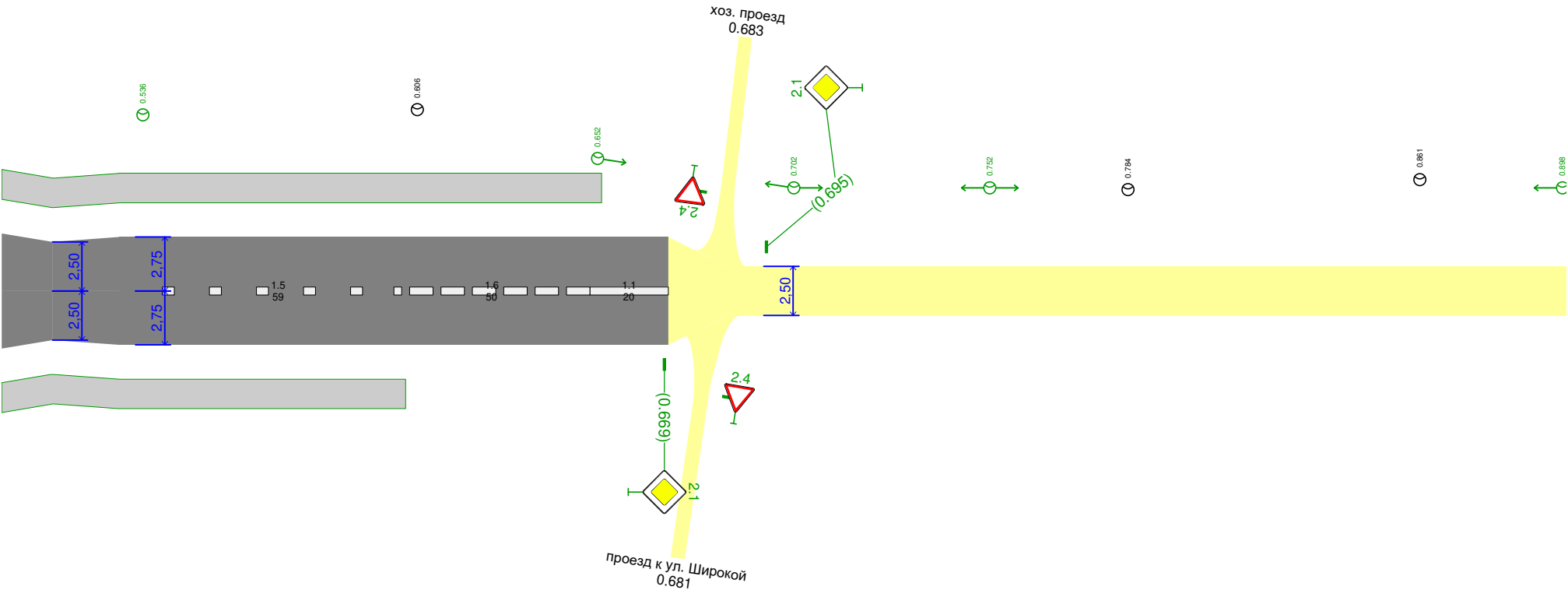
1	0,009	0,160	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	150	224	Требуется
2	0,166	0,365	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	199	298	Требуется
3	0,191	0,363	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	172	259	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								521	781	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								521	781	

Тротуары слева		0.008 - 0.301, (293 м), а/д, ш. 1,5 м		0.307 - 0.500, (193 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0.004 - 0.295		12 0.310 - 0.498	



Тротуары слева		0.500 - 0.653, (153 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

с. ЧАЩИНО
ул. Партизанская
0.500-0.899



Дорожная разметка справа		15 0.541 - 0.600	16 0.600 - 0.650	11 0.650 - 0.670	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.500 - 0.603, (103 м), а/д, ш. 1,5 м			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки					
ул. Партизанская					
№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,004 - 0,899	39,00	968,00	484,00	100,00	120,30
Длина, км	0,039	0,968	0,484	0,100	
Привед. длина, км	0,039	0,968	0,121	0,075	1,203
Площадь, м²	3,90	96,80	12,10	7,50	120,30

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки										
ул. Партизанская										
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,023	Ось	1.1	20,5	0,1		Краска	2,05	К нанесению
2	0,004	0,295	Край 1-й полосы слева	1.2	292,6	0,1		Краска	29,26	К нанесению
3	0,011	0,500	Край 1-й полосы справа	1.2	490,7	0,1		Краска	49,07	К нанесению
4	0,023	0,073	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,77	К нанесению
5	0,073	0,498	Ось	1.5	426,7	0,1		Краска	10,67	К нанесению
6	0,310	0,498	Край 1-й полосы слева	1.2	188,6	0,1		Краска	18,86	К нанесению
7	0,541	0,600	Ось	1.5	59,2	0,1		Краска	1,48	К нанесению
8	0,600	0,650	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,77	К нанесению
9	0,650	0,670	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01	К нанесению
Итого к нанесению								Все	120,94	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	120,93

Ведомость размещения дорожных знаков	
ул. Партизанская	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,302	Требуется	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 0,302
2.1	Главная дорога	II		0,669	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,681	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Широкой" на 0,681
2.4	Уступите дорогу	II		0,682	Требуется	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 0,683
2.1	Главная дорога	II		0,695	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Партизанская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,042	0,430		6/6	390	Установлено	Левая кромка
2	0,386	0,386		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,479	0,479		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,536	0,536		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,606	0,606		1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,652	0,898		4/4	246	Требуется	Левая кромка
7	0,784	0,784		1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,861	0,861		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	9/9	390
Требуется	7/7	246

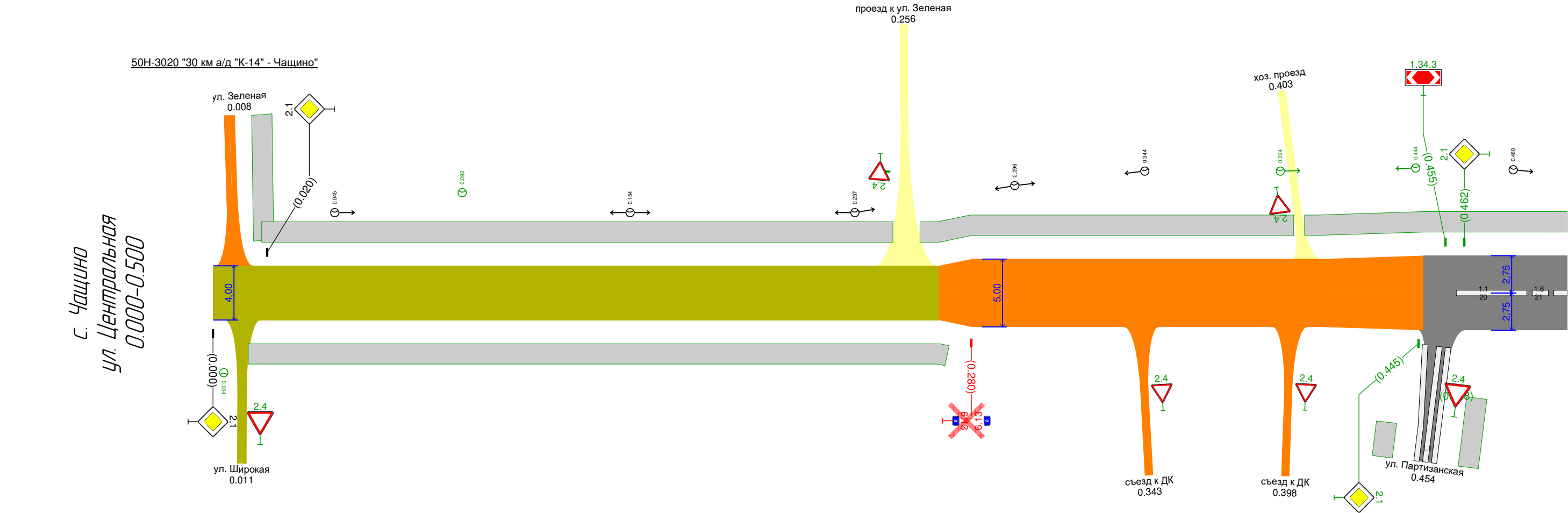
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Партизанская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
------	----------------------	---------------------	-----	--------------	-----------	------------------	----------	------------------	-------------	-----------

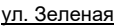
1	0,008	0,301	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	295	443	Требуется
2	0,011	0,603	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	594	891	Требуется
3	0,307	0,653	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	347	521	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1236	1854	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1236	1854	

Тротуары слева		0.018 - 0.251, (233 м), а/д, ш. 1,5 м	0.261 - 0.399, (138 м), а/д, ш. 1,5 м	0.403 - 0.500, (97 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				




Дорожная разметка справа		0.013 - 0.271, (258 м), а/д, ш. 1,5 м	11 0.459 - 0.479	16 0.479 - 0.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		0,500 - 0,626, (126 м), а/д, ш. 1,5 м	0,626 - 0,926, (300 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			



Дорожная разметка справа		16 0500 - 0529	15 0529 - 0584	16 0584 - 0634	11 0634 - 0654	11 0668 - 0688	16 0688 - 0738	15 0738 - 0927
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки				
ул. Центральная				
№ км	 1.1	 1.5	 1.6	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,000 - 0,927	60,00	244,00	150,00	23,35
Длина, км	0,060	0,244	0,150	
Привед. длина, км	0,060	0,061	0,112	0,233
Площадь, м²	6,00	6,10	11,25	23,35

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки										
ул. Центральная										
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,459	0,479	Ось	1.1	20,5	0,1		Краска	2,05	К нанесению
2	0,479	0,529	Ось	1.6	51,4	0,1		Краска	3,85	К нанесению
3	0,529	0,584	Ось	1.5	56,5	0,1		Краска	1,41	К нанесению
4	0,584	0,634	Ось	1.6	51,4	0,1		Краска	3,85	К нанесению
5	0,634	0,654	Ось	1.1	20,5	0,1		Краска	2,05	К нанесению
6	0,668	0,688	Ось	1.1	20,5	0,1		Краска	2,05	К нанесению
7	0,688	0,738	Ось	1.6	51,4	0,1		Краска	3,85	К нанесению
8	0,738	0,927	Ось	1.5	194,2	0,1		Краска	4,85	К нанесению
Итого к нанесению								Все	23,96	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	23,99

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Центральная							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II		0,455	Требуется	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		0,654	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,000	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,020	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,253	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Зеленая" на 0,256
2.4	Уступите дорогу	II		0,346	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к ДК" на 0,343
2.4	Уступите дорогу	II		0,398	Требуется	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 0,403
2.4	Уступите дорогу	II		0,399	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к ДК" на 0,398
2.1	Главная дорога	II		0,445	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,462	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,645	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,670	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Информационные знаки							
6.13	Километровый знак	II		0,280	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		0,280	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,004		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,045	0,344		5/5	307	Установлено	Левая кромка
3	0,092	0,092		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,394	0,444		2/2	51	Требуется	Левая кромка
5	0,480	0,602		2/2	124	Установлено	Левая кромка
6	0,530	0,925		9/9	377	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	13/13	428

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,013	0,271	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	265	398	Требуется
2	0,018	0,018	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	11	16	Требуется
3	0,018	0,251	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	239	359	Требуется
4	0,261	0,399	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	142	213	Требуется
5	0,403	0,626	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	227	340	Требуется
6	0,626	0,926	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	295	442	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1179	1768	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1179	1768	

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,011 - 0,191 (180 м), а/д, ш. 1,5 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Широкая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,191	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	III		0,203	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,303	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,303	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,191	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	III		0,203	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Широкая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	288,051		7/7	288738	Требуется	Левая кромка
2	0,166	0,166		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	7/7	288738
Установлено	1/1	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Широкая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,011	0,191	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	180	270	Требуется
2	0,191	0,191	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	9	13	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								189	283	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								189	283	